

## Da Lecce a Sternatia: tra le pagghiare, una lingua antica e l'olio per Londra

**Pubblicato:** Lunedì 20 Maggio 2024



*Partiti da Gallarate, Stefano, Cristian e Adams propongono quest'anno il **Cammino del Salento**, nuovo percorso a piedi dopo quelli raccontati negli anni scorsi, dall'Abruzzo alla Galizia. Ecco la prima tappa*

### **Lecce – Sternatia**

Il nostro cammino ha ufficialmente inizio dal capoluogo del Salento: Lecce, la perla del barocco. Prima di recarci a **porta Napoli, vero punto di partenza del cammino**, ci concediamo qualche chilometro extra per le vie di Lecce per ammirare le **ricche facciate delle numerose chiese e dei palazzi storici** del centro.

Prima di uscire definitivamente dalla città, **passiamo davanti a una serie di lussuose ville in stile liberty**, alcune delle quali restaurate e conservate benissimo, segno dell'espansione edilizia avuta da Lecce all'inizio del secolo scorso.

Allontanandoci ulteriormente, iniziamo a costeggiare numerosi uliveti inframezzati da grandissime pale di fichi d'india e da diverse **pagghiare: sono costruzioni a secco (tipo i trulli)** che venivano adibite a deposito di paglia e granaglie e, occasionalmente, anche come abitazione dai contadini nei periodi delle messi.

Arriviamo infine a Sternatia, piccolo centro abitato, una volta grande centro di produzione dell'olio e **uno degli ultimi posti del Salento dove ancora si parla il grico**, un dialetto greco con elementi di greco antico, greco bizantino e italiano.

L'elemento di maggiore interesse di questa cittadina è **il frantoio ipogeo; risalente al 1400 o 1500 è completamente scavato sotto terra**: qui a temperatura costante venivano lavorate tutte le olive provenienti dagli innumerevoli uliveti di allora e venivano prodotti **olio di oliva commestibile e l'olio "lampante"** che, imbarcato sulle navi mercantili a Gallipoli, finiva a Londra ad alimentare i lampioni cittadini. Ringraziamo il signor Luigi per la sua disponibilità ad aprirci il frantoio per la visita e per le preziose informazioni.

Km previsti: 21,6

Km totali: 28

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it