

Si corre il “Targa Florio”, Crugnola vuole tornare in vetta al campionato italiano

Pubblicato: Giovedì 9 Maggio 2024



L'uscita di strada avvenuta nel corso del Rally **Regione Piemonte** ha scalzato **Andrea Crugnola** dalla vetta del campionato italiano assoluto che il pilota di Varese occupava, **ininterrottamente, dall'inizio della stagione 2022**. Un errore che il campione tricolore in carica intende cancellare nella terza gara stagionale, il “**Targa Florio**” che va in scena tra venerdì 10 e sabato 11 maggio sulle strade di Sicilia.

Il trofeo assegnato al vincitore della “Cursa” – competizione antichissima che è nata nel 1906 e che dal 1978 è divenuta un rally – è **già nella bacheca di Crugnola** che in Sicilia ha **vinto due volte, nel 2020 e nel 2023** in entrambi i casi a bordo della Citroen C3 con la quale affronterà anche questa edizione. Al suo fianco come sempre **Pietro Ometto** sulla vettura del team FPF gommata Pirelli che attualmente si trova al terzo posto della classifica assoluta. *(foto in alto: Ometto e Crugnola sul podio '23 | AciSport)*

Davanti a Crugnola ci sono **Giandomenico Basso** che ha già portato **in vetta la nuova Toyota Yaris** e **Simone Campedelli** con la migliore delle **Skoda Fabia** fino a questo momento. I **distacchi sono contenuti** (Basso è a +4 su Campedelli e +8 su Crugnola) e questo rende ancora più alta l'attesa per il “Targa Florio”. Gli equipaggi si confronteranno su **oltre 100 chilometri di prova speciale** (9 in tutto: 3 al venerdì e 6 al sabato) con la PS3 che sarà valida come “Power Stage” e assegnerà punti (2 / 1,5 / 1) per la classifica assoluta.

«Il rally siciliano è una **gara particolare**, con le sue caratteristiche – **ha detto Crugnola** in un'intervista rilasciata al sito di AciSport – **Non è mai semplice essere veloce**. Più o meno conosco tutte le prove, ma devo ammettere che la “Targa” (PS 1, 4 e 7 ndr) è quella che mi piace di più. Bisogna essere bravi a far scorrere la macchina e chirurgici nelle staccate: è sicuramente la mia preferita». Andrea, che ha **tanti tifosi in Sicilia** grazie alle due vittorie ottenute negli ultimi quattro anni, ripone massima fiducia nella sua **C3**: «**Si adatta bene alle caratteristiche** delle strade siciliane come dimostrato in passato. Dovrò essere **bravo a sfruttare le sue caratteristiche** per essere più veloce degli altri, anche se non sarà facile perché stanno crescendo tutti».

In vista dell'impegno tricolore, Crugnola ha preso parte – come spesso gli capita – a un'altra gara di rilievo ma su una vettura di fascia bassa (vincendo ovviamente la classe). Andrea ha infatti gareggiato al **Rallye Elba insieme ad Andrea Sassi** su una **Peugeot 106 Maxi** (classe K10) con cui è giunto **17° assoluto e primi tra le due ruote motrici**. La corsa toscana, valevole per la IRCup, è stata vinta proprio da Campedelli presente però con la Skoda Fabia Rally2 che utilizza anche nel tricolore.

CIAR SPARCO

CLASSIFICA (dopo 2 gare): 1) Basso (Toyota) 27; 2) Campedelli (Skoda) 23; 3) CRUGNOLA (Citroen) 19; 4) Signor (Skoda) 17; 5) Scattolon (Citroen) 11; 6) Andreucci 10; 7) Nucita 9,5; 8) Bottarelli; Re 5; 10) Aragno 4.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it