

Alessio Rovera alla 24 Ore di Le Mans per dare una svolta alla stagione

Pubblicato: Giovedì 13 Giugno 2024



Ha preso il via mercoledì 12 giugno la **“settimana santa” degli appassionati di motori**, quella della **24 Ore di Le Mans**. La gara di durata più famosa, importante e attesa del mondo che nelle ultime stagioni ha ricevuto un’ulteriore spinta dalla **rinnovata popolarità del FIA WEC**, il Mondiale Endurance, cui oggi prendono parte numerose Case ufficiali che hanno fatto la storia delle corse.

Il semaforo verde di Le Mans si accenderà **alle 16 di sabato 15** giugno con le **62 vetture** iscritte che gireranno per un giorno intero, sino al pomeriggio della domenica. Tre le classi, perché in Francia oltre alle due che compongono il WEC (le **Hypercar** e le **GT3**) tornano in ballo anche i **prototipi LMP2** assenti nelle altre tappe iridate.

Tra chi proverà a farsi largo a suon di **sorpassi, accelerazioni, staccate** ma anche di **gestione** attenta di pneumatici e vettura (la velocità non è tutto, a Le Mans!) c’è anche **Alessio Rovera**. Il pilota di **Varese** conosce bene il podio del circuito della Sarthe, perché ha già vinto la 24 Ore nel 2021 in classe LMGTE, e conosce il tracciato visto che sarà in pista per la quarta volta in carriera.

Rovera guiderà la **Ferrari numero 55 del team Vista AF Corse**: sarà l’esordio a Le Mans per la **nuova 296 del Cavallino Rampante**, ancora alla ricerca del primo successo nel WEC 2024. Il 28enne di Casbeno condividerà il volante con il gentleman francese **François Heriau** e con il giovane anglo-americano **Simon Mann**, fino a oggi autori di **un 7°, un 4° e un 13°** posto nelle tre gare disputate.

Rovera ha timbrato il giro più veloce della gara (tra le GT3) sia in Qatar sia a Imola ma il terzetto fino a oggi è **ottavo in classifica**, non certo la posizione che si sperava alla vigilia. Le Mans però **vale una intera stagione**, sia per il prestigio della gara in sé, sia perché – trattandosi di una prova molto più lunga delle altre – garantisce un **bottino di punti molto elevato**, in grado di cambiare la classifica stagionale.

«Ritrovarsi a **Le Mans è sempre un piacere**: è un circuito particolare e un evento nel quale può succedere di tutto. Abbiamo preso parte al prologo domenica scorsa impostando **il lavoro sulla messa a punto** della nostra 296 LMGT3, che qui guido per la prima volta. L'obiettivo è quello di fornire il **miglior contributo possibile**, ma come squadra e come equipaggio dobbiamo cercare di **massimizzare tutto il possibile in pista e ai box**, evitando penalità ed errori. E speriamo che quel po' di buona sorte che è mancata a Imola e Spa stavolta possa stare dalla nostra parte».

La 24 Ore di Francia è il **primo di cinque appuntamenti al top** del motorismo mondiale per Rovera che a seguire disputerà, nell'ordine, la 6 Ore di **Watkins Glen** (USA, campionato IMSA), la 24 Ore di **Spa** (Belgio, GTWC), la 4 Ore di **Imola** (Italia, Elms) e la 6 Ore di **San Paolo** (Brasile, Wec). Insomma, non avrà tempo di annoiarsi.

LA CLASSE REGINA – Lo scorso anno la Ferrari piazzò una clamorosa e attesissima vittoria in Hypercar con la **#51 di Pier Guidi, Calado e Giovinazzi** e ha intenzione di ripetersi dopo il mix di errori e sfortuna nelle tappe precedenti. In testa alla classifica ci sono **due Porsche: la #6 ufficiale** (Lotterer, Estre e Vanthoor) e **la #12 del team Jota** (Stevens, Illot: a Le Mans ci sarà anche Nato). Poi la prima **Toyota**, la **#7** (Conway, Lopez, Kobayashi) e – appaiate – la **Porsche Penske #5** e la **Ferrari AF Corse #50** (Fuoco, Molina, Nielsen). Attenzione però anche alla **Cadillac** e alla **BMW** dove gareggia il “semi-varesino” **Raffaele Marciello**, molto veloce fin dalla prima sessione di qualifica.

FIA WEC – Classifica GT3

(dopo 3 gare): 1) Bachler, Sturm, Malykhin (Porsche-Manthey) 72; 2) Farfus, Gelael, Leung (Bmw-WRT), Mancinelli, Riberas, James (Aston Martin-Heart of Race) **37**; 4) Rossi, Martin, Al Harthy (Bmw-WTR) **36**; 5) Bastard, Soerensen, Mateu (Aston Martin-D'Station) **30**;... 8) Mann, ROVERA, Heriau (Ferrari-Vista AF Corse) **21**.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it