

In Europa metà dei voli nel 2050 potrebbe essere a idrogeno o elettrico

Pubblicato: Mercoledì 5 Giugno 2024



Nel 2050 in Europa voleremo già per lo più su aerei elettrici e a idrogeno?

È un traguardo ambizioso ma fattibile, secondo le previsioni e i progetti della *Alleanza per un'aviazione a emissioni zero*, presentati alla [mostra aerospaziale ILA Berlin](#): l'obiettivo dichiarato è di far sì che **gli aeromobili elettrici e a idrogeno effettuino il 36-60% dei voli intra-EU entro il 2050** e descrive le modalità grazie alle quali tali aeromobili potrebbero progressivamente entrare ed espandersi nel mercato.

Secondo l'Alleanza, **l'energia totale rinnovabile e a basse emissioni di carbonio necessaria per effettuare tali voli** nel 2050 – esclusa l'energia necessaria per produrre carburanti sostenibili per l'aviazione – **è stimata a 78-198 TWh/a di elettricità**, utilizzata per la propulsione di aeromobili elettrici o per la produzione di 1,2-2,9 Mt/a di idrogeno richiesto dagli aeromobili, che corrisponderebbero all'1,1-2,8 % della produzione lorda di energia elettrica prevista per il 2050.

L'Alleanza per un'aviazione a emissioni zero è stata istituita dalla Commissione come iniziativa volontaria di partner privati e pubblici che intendono prepararsi all'entrata in servizio commerciale di aeromobili elettrici e a idrogeno. L'Alleanza riunisce rappresentanti di costruttori di aeromobili, compagnie aeree, aeroporti, società energetiche e fornitori di combustibili, agenzie di normazione e certificazione, gruppi di interesse a tutela dei passeggeri e dell'ambiente, e autorità di regolamentazione.

L'industria aerospaziale europea sta ovviamente già lavorando alacremente sul tema: ad esempio il più grande produttore europeo, la **Airbus**, sta portando avanti la **nuovi prototipi così come la riprogettazione di velivoli esistenti** – turboelica e jet – convertiti all'idrogeno, compreso **il gigante dell'aria A380**, l'aereo passeggeri più grande del mondo.

Quanto vale, in termini ambientali, questo investimento?

L'Alleanza stima che gli aeromobili elettrici e a idrogeno potrebbero **ridurre le emissioni di CO2 del trasporto aereo sulle rotte intra-UE del 12-31% nel 2050.**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it