

Rally Due Valli, Andrea Crugnola cerca il sorpasso in testa al campionato

Pubblicato: Venerdì 28 Giugno 2024



Fine settimana dedicato alla **quarta tappa del Campionato Italiano Assoluto Rally**: tra venerdì 28 e sabato 29, sulle strade del Veronese, va in scena il **Rally Due Valli** nel quale **Andrea Crugnola** si presenta al via con un obiettivo ben definito: **riprendere la vetta** della classifica tricolore.

Il pilota varesino (*foto Acisport*), campione in carica, è infatti attualmente **secondo con un punto e mezzo di distacco da Giandomenico Basso**, una situazione dovuta soprattutto allo “zero” in classifica causato dall’errore di Andrea durante il “Regione Piemonte”. Un passaggio a vuoto che **potrebbe non influire** al termine della stagione – ogni concorrente può “scartare” il risultato peggiore – ma che **non permette altre incertezze** all’equipaggio della scuderia EASI.

Per Crugnola, in Veneto, è atteso il consueto contorno: **Pietro Ometto** alle note, la **Citroen C3 Rally2** con gomme **Pirelli** tra le mani, il **team di F.P.F.** a contribuire con il lavoro nei box, prima, durante e dopo la gara. Una squadra che ha vinto in due delle tre gare disputate (Ciocco e Targa Florio) ma che, per l’appunto, deve inseguire un Basso tanto regolare quanto veloce.

Il pilota veneto, insieme a Lorenzo Granai, sta mostrando le **qualità della nuova Toyota GR Yaris** apparsa già pronta al massimo palcoscenico tricolore, per lo meno tra le mani di un “califfo” qual è il **50enne** già due volte campione europeo. Nel discorso per il primato rientra però **anche Simone Campedelli** (con Tania Canton), il **migliore tra i piloti dotati di Skoda Fabia**: il cesenate è sempre

andato a podio, non ha ancora trovato il guizzo vincente ma resta immediatamente alle spalle dei primi due.

Il Due Valli è articolato in modo un po' diverso dalle altre gare tricolori: il chilometraggio è nella norma (**106 Km** di tratti cronometrati) ma suddivisi su **appena sette prove** speciali. **Tre oggi – venerdì** – compresa la power stage “PS2 – Postuman”, **quattro al sabato** con due passaggi sui tratti “Moruri” e “Bolca”, quest’ultima da oltre 25 chilometri.

CLASSIFICA CIAR SPARCO

(dopo 3 gare): 1) Basso (Toyota) 45; 2) CRUGNOLA (Citroen) 43,5; 3) Campedelli (Skoda) 38; 4) Signor (Skoda) 26; 5) Scattolon (Citroen) 24; 6) Nucita (Hyundai) 12,5; 7) Andreucci (Citroen) 11,5; 8) Re (Volkswagen) 11; 9) Avbelj (Skoda) 10,5; 10) Mabellini (Skoda) 5,5.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it