

Da ultimi a ottavi: Rovera e compagni rimontano 40 posti al Nürburgring

Pubblicato: Lunedì 29 Luglio 2024



Prima lo **scoramento**, poi la **rabbia**, infine una **prova maiuscola** che serve in modo limitato per la classifica ma che conferma le qualità del terzetto di piloti cui la Ferrari ha affidato la 296 GT3 per competere nel **GT World Challenge Europe**.

Il varesino **Alessio Rovera** e i compagni di abitacolo **Alessandro Pier Guidi** e **Davide Rigon** hanno **rimontato 40 posizioni** terminando in **ottava piazza** la “3 Ore del Nürburgring”, terza di cinque gare che compongono il calendario del campionato endurance. Purtroppo però i tre del Cavallino non hanno potuto competere per la vittoria: durante l’ultimo turno delle prove ufficiali una situazione di “**unsafe release**” (la ripartenza dai box che causa un pericolo in pit lane) che ha coinvolto tre vetture – compresa la Bmw di Valentino Rossi – non ha consentito alla vettura numero 51 di completare le sessioni.

Per questo **Rovera**, cui era affidato lo stint iniziale di un’ora, è **dovuto partire dal 48° posto**: la vettura del team AF Corse-Francorchamps Motor ha quindi iniziato a **inanellare sorpassi su sorpassi** fino, come detto, arrivare sotto alla bandiera a scacchi in ottava posizione. Un piazzamento che per lo meno garantisce di **muovere una classifica** che ora vede Rovera, Pier Guidi e Rigon **quinti con 38 punti**.

In vetta la **Aston Martin** del team **ComToYou** di Thiim, Soerensen e Drudi a quota 56. Al Nürburgring la **vittoria** è invece andata alla **Lamborghini Huracan** del team **Grasser** con Perera, Mapelli e Pepper. Il destino del GTWC 2024 si deciderà quindi negli ultimi due appuntamenti: quello

dopo la pausa estiva sarà a **Monza** (20-22 settembre) per chiudere a **Jedda** a fine novembre.

«Date le circostanze è stata come una vittoria – è il parere di Rovera – Alla fine **sono contento**: dopo le qualifiche l’obiettivo era riuscire a conquistare la top-10 per guadagnare punti e lo abbiamo centrato. **Tutto ha funzionato bene durante le tre ore e in vista di Monza** il risultato del Nurburgring è davvero importante. Adesso non vedo l’ora di tornare in pista in campionato davanti ai nostri tifosi».

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it