

Arrivano le “talpe” per scavare il nuovo tunnel dell’autostrada del Gottardo

Pubblicato: Lunedì 26 Agosto 2024



Grande passo in avanti per il progetto di costruzione del secondo tunnel (“canna”) del San Gottardo: sui cantieri di Airolo e di Göschenen di recente è stato infatti avviato il montaggio delle due fresatrici meccaniche (TBM) che scaveranno su entrambi i fronti la nuova galleria autostradale. L’inizio dello scavo è previsto a partire dal prossimo mese di marzo.

Le due fresatrici meccaniche scudate sono state consegnate ufficialmente lo scorso mese di luglio dal costruttore alle imprese che si sono aggiudicate l’appalto per i lotti principali. Si tratta del consorzio Marti Tunnel AG, Mancini e Marti, Ennio Ferrari SA (Lotti 343 e 341 a sud) e del consorzio ARGE secondo tubo (lotti 243 e 241 a nord) composto dalle imprese Implenia Schweiz AG e Frutiger AG.

Di recente sono quindi stati effettuati **i primi di una serie di trasporti speciali delle varie parti meccaniche che vengono poi assemblate direttamente sui cantieri di Airolo e di Göschenen.** Il montaggio si concluderà ad inizio 2025, quando potrà poi essere avviato lo scavo vero e proprio della galleria. Il loro avanzamento giornaliero medio previsto sarà di circa 18 metri.

Le due TBM scaveranno una prima parte della galleria fino alla zona di disturbo geologico. In seguito, superata questa zona, che grazie alle due gallerie di accesso nel frattempo sarà già stata scavata, le TBM riprenderanno la loro attività fino al 2027, quando è prevista la caduta dell’ultimo diaframma.



I lavori per il secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo procederanno quindi fino 2030, con le rifiniture interne e la posa di tutti gli impianti elettromeccanici. L'apertura al traffico è in programma per l'estate del 2030.

Nella scheda seguente sono illustrate alcune caratteristiche tecniche delle due TMB.

I dati tecnici delle due Tbm del secondo tunnel autostradale del Gottardo

TBM Sud scudata

- **Diametro:** 12'310 mm
- **Potenza di spinta:** 5'600 kW (7'600 CV; che equivalgono a circa 8 motori di una vettura di Formula1)
- **Coppia:** 28'552 kNm
- **Lunghezza dello scavo:** 7'755 m

TBM Nord scudata

- **Diametro:** 12'225 mm
- **Potenza di spinta:** 5'250 kW
- **Coppia:** 26'767 kNm
- **Lunghezza dello scavo:** 6'885 m

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

