

Rovera ritrova la vittoria nella serie ELMS e va in testa alla classifica Pro-Am

Publicato: Lunedì 26 Agosto 2024



Obiettivo centrato per **Alessio Rovera** sulla – da lui amata – pista di **Spa-Francorchamps**. Il pilota varesino ha centrato la **vittoria di classe Pro-Am** nella tappa belga delle **ELMS** (European Le Mans Series) e ha così raggiunto la **testa della classifica** di categoria a due gare dalla fine di questo campionato. Un appuntamento che vede Alessio al volante di un prototipo **LMP2 Oreca-Gibson** gestito dal team piacentino **AF Corse**.

Non un successo agevole, quello colto sulle Ardenne da Rovera e dai compagni di equipaggio **François Perrodo e Matthieu Vaxiviere**, perché durante le 4 Ore di gara sono state **ben cinque** le occasioni in cui è stata impiegata la **safety car** per questioni relative alla sicurezza. In casi come questi diventa **fondamentale la strategia**, e la vettura numero 83 si è ben districata conquistando la vetta di classe intorno alla metà di gara.

Rovera, che ha occupato lo “stint” centrale, e **Vaxiviere** sono quindi riusciti a **mantenere la testa della corsa** e il 28enne pilota italiano ha anche fatto segnare il **giro più veloce tra tutti i protagonisti della sua categoria** in 2’02”466. Per il terzetto italo-francese si tratta del **secondo successo in quattro gare** (tra l’altro è arrivato anche l’ottavo posto assoluto): il bottino di punti vale quindi il sorpasso in vetta alla classifica del campionato anche in modo netto. **AF Corse ora è a quota 80**, **Algarve Pro Racing a 60** e gli ex leader di Richard Mille/TDS a 59: una situazione decisamente favorevole.

Se la ELMS **riprenderà dal Mugello** (penultima tappa: poi resta Portimao) il 29 settembre; Rovera però nel frattempo tornerà **in pista nel WEC, il Mondiale Endurance**, a bordo della Ferrari 296 sempre di AF Corse ad **Austin**, in Texas, nel prossimo weekend.

«Sono davvero contento per questo successo a Spa, un risultato che ci ha permesso di **guadagnare tanti punti preziosi sulla concorrenza**. Abbiamo provato ad **azzardare qualche mossa con la strategia** e se ci fosse stata un'ulteriore neutralizzazione nel finale forse non saremmo riusciti a vincere, ma è andata bene. In ogni caso la squadra ha sempre svolto un ottimo lavoro e a **pista libera il nostro ritmo era buono**, anche se la gara in generale è stata piuttosto complessa. Ora in ELMS attendiamo il Mugello, ma prima ci focalizzeremo sui diversi impegni che caratterizzeranno il nostro settembre in Gran Turismo».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it