

Doppio trionfo per Nova Race sotto la pioggia di Imola

Pubblicato: Lunedì 9 Settembre 2024



Quello appena trascorso è stato un **fine settimana da ricordare per il team Nova Race**, la scuderia automobilistica che ha sede a **Jerago con Orago** e che è da anni tra le protagoniste del Campionato Italiano Gran Turismo (**CIGT**) sia per la serie sprint sia per quella endurance.

All'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di **Imola** infatti, piloti e vetture Nova Race sono stati grandi protagonisti nella gara valida come **3a prova stagionale del CIGT Endurance** e hanno colto sia la vittoria assoluta sia quella di classe dedicata ai non professionisti.

Il bersaglio più grosso è stato quello centrato da **Felice Jelmini e Alex Frassinetti** che hanno **vinto la gara imolese a bordo della Honda NSX** messa in pista da Nova Race, mettendosi alle spalle la BMW gestita dalla filiale italiana della Casa bavarese (con Comandini-Denes-Guerra), la Lamborghini del team VSR (con Cazzaniga-Di Folco-Liberati) e la Ferrari della Scuderia Baldini (con l'ex F1 Fisichella, il fratello d'arte Arthur Leclerc e Mosca).

Il **maltempo ha caratterizzato la gara** che ha avuto due partenze dietro a safety car, una bandiera rossa e diverse situazioni di full course yellow (FCY: momenti in cui tutta la pista è contrassegnata da bandiera gialla). Il **romano Frassinetti e il gallaratese Jelmini** hanno gestito al meglio la situazione passando al comando nel terzo stint con Frassinetti al volante e chiudendo con Jelmini nei giri conclusivi prima del definitivo stop alla corsa. «Una grande **vittoria costruita fin da prove libere e qualifiche** – festeggia Jelmini – **Alex ha fatto un lavoro incredibile** guidando da campione. Ringrazio lui e tutto il team Nova Race: il setup che abbiamo preparato mi ha aiutato molto durante la gara».

La stessa soddisfazione è quindi arrivata dalla **categoria GT3 AM** grazie al trio formato da **Fulvio Ferri, Andrea Bodellini e dal varesino Alessandro Marchetti** che hanno centrato un **settimo posto assoluto** quasi incredibile e soprattutto hanno vinto la propria classe. Una impresa considerando che la **Mercedes AMG GT3 numero 28 scattava dalle retrovie** per un problema tecnico occorso nelle sessioni precedenti la gara. E invece la rimonta ha portato il trio sul gradino più alto tra i gentleman: «Era più facile ritirarsi che “sopravvivere” – scherza Marchetti sul traguardo – Siamo partiti 21mi ma **in queste condizioni si può rimescolare tutto**: noi siamo stati bravi, abbiamo **evitato errori** e io ho avuto un bel passo quando pioveva forte».

L'unico **dispiacere**, per il team jeraghese diretto da Christian Pescatori, è stato **l'incidente** che ha visto coinvolta la Honda NSX numero 77 affidata al **varesino Luca Magnoni e a Massimo Ciglia**. Magnoni, che è anche il patron della scuderia, è stato **tamponato** da un'altra vettura ed è finito contro il muro nel corso del 19° giro quando si trovava **in testa alle vetture GT3 AM**. Uno spavento notevole che per fortuna non ha avuto ulteriori conseguenze. «Stavo controllando Mazzola quando sono stato tamponato – ha spiegato Magnoni – e comunque alla ripartenza la pioggia era forte e **non si vedeva niente** in pista».

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it