

La Ferrari vince anche nel WEC ma Rovera è sfortunato ad Austin

Publicato: Lunedì 2 Settembre 2024



I tifosi della Ferrari possono a buon titolo considerare speciale la giornata di domenica 1 settembre: la **vittoria di Charles Leclerc a Monza** è stata sicuramente un evento tanto bello quanto eccezionale e soprattutto è stato bissato qualche ora dopo da un altro trionfo. **Ad Austin, in Texas**, la Ferrari gialla numero 83 si è infatti imposta nella tappa americana del **WEC, il Mondiale Endurance**, grazie alle prodezze in pista di **Robert Kubica, Yifei Ye e Robert Shwartzman**.

Un risultato altrettanto **storico** per varie ragioni: è il primo successo della Ferrari **nel WEC al di fuori della 24 Ore di Le Mans** (vinta nelle ultime due edizioni), è il **secondo in assoluto** – in tempi moderni – di una **vettura “clienti”** visto che la #83 non è ufficiale Ferrari ma viene gestita da AF Corse (anche se le due entità sono molto vicine), è la prima volta da quella leggenda di Robert **Kubica nella classe regina** dell’endurance e inoltre ha visto **sul podio anche un’altra 499P, la #50 di Fuoco, Molina e Nielsen** che restano così pienamente in lotta per il titolo mondiale.

In pista la #83 ha pienamente **meritato il successo**: ha condotto per quattro ore, è stata sorpassata dalla Toyota #7 solo con un undercut ai box dopo che **Ye aveva resistito a lungo** agli attacchi di De Vries e nel finale è tornata a condurre a causa di una **penalità ai danni della vettura giapponese** cui non è bastata la rimonta nelle tornate conclusive. *(foto FIA WEC)*

Al COTA (Circuit of the Americas) purtroppo **lo stesso copione non è stato seguito dalla Ferrari 296**

GT3 numero 55 impegnata nella categoria Gran Turismo (LMGT3) con a bordo **Alessio Rovera**. La vettura del Cavallino Rampante nel corso della gara era riuscita ad “arrampicarsi” **solidamente nelle prime cinque posizioni** – ovvero in quello che era l’obiettivo dichiarato della vigilia – sino ad arrivare al terzo posto proprio con Alessio, ma poi si è dovuto accontentare del **decimo posto**.

A rovinare i piani è stato il **guasto a un sensore che ha portato a una penalità di 100?** per una infrazione tecnica: una situazione che ha vanificato l’impegno di piloti e squadra e che ha permesso di incassare **un solo punto** in classifica. Il terzetto della Ferrari AF Corse resta così **quinto tra le LMGT3** ma sempre più distante dagli equipaggi che lo precedono.

«È stata una gara **molto sfortunata** – ha detto Alessio Rovera – dopo un buon weekend nel corso delle prove libere e delle qualifiche dove la nostra **vettura ha dimostrato di essere competitiva**. Andiamo sempre molto vicini al nostro primo podio, **mancano ancora due gare** alla fine della stagione e ce la metteremo tutta per conquistarlo a partire dal Giappone tra due settimane».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it