

Pole, podio e un pizzico di amaro nel weekend di Monza per Alessio Rovera

Pubblicato: Lunedì 23 Settembre 2024



Dopo la **“3 Ore di Monza”**, a una sola gara dal termine del campionato, i **giochi sono ancora aperti nella Endurance Cup del GT World Challenge Europe**, la serie motoristica erede del vecchio “Blancpain” che rappresenta una delle maggiori competizioni di questo genere a livello internazionale. Giochi aperti grazie soprattutto al varesino **Alessio Rovera** e ai suoi compagni di squadra sulla **Ferrari 296 numero 51 del team AF Corse-Francorchamps Motor** che hanno concluso al **terzo posto** la prova sul tracciato brianzolo salendo così in **seconda posizione** nella classifica generale.

I tre ferraristi – con Rovera anche **l’alessandrino Alessandro Pier Guidi e il franco-monegasco Vincent Abril** – sono stati tra i maggiori protagonisti della gara: **sabato hanno conquistato la pole position** mentre domenica hanno **comandato a lungo** la corsa. **A mancare è stato il successo assoluto** a causa, soprattutto, delle **safety car** e dei regimi di **FCY** che hanno costretto le squadre a **variare le strategie** e che hanno spinto indietro la Ferrari costretta quindi alla risalita.

Rovera, che era stato inserito come pilota partente, ha fatto **gara di testa**: allo start ha mantenuto il comando della corsa e ha guadagnato subito un **marginale sugli inseguitori** che lo ha messo al sicuro. La strada libera ha consentito al varesino di guadagnare una manciata di secondi di vantaggio e di consegnare la Ferrari ad Avril con circa 4? sui principali rivali tra cui **non c’erano i leader della Endurance Cup** (Drudi-Sorensen-Thiim su **Aston Martin**) prima coinvolti in un incidente e poi alle prese con un problema all’elettronica.

La **combinazione di safety car, full course yellow e obbligo di tre soste** ai box ha premiato le due **Mercedes #30 e #32** che sono passate a condurre nonostante **l'eccellente stint finale di Pier Guidi** arrivato a ridosso delle due vetture tedesche. A vincere, abbastanza clamorosamente, il **team Oman Racing** che partecipa alla **Silver Cup** (quindi non alla categoria principale) con **Al Harty, De Haan e Klingmann** davanti alla prima vettura del **team WRT** con **Vanthoor, Van der Linde e Weerts**. Quinto **Raffaele Marciello** impegnato sull'altra Mercedes WRT insieme a **Valentino Rossi, 31°** (e ottavo di Bronze Cup) il gallaratese **Felice Jelmini** su una BMW della Ceccato Racing.

Grazie al terzo posto di Monza, comunque, Rovera e soci sono ora **a 3 soli punti dalla vetta del campionato**: tutto si deciderà quindi a **Jeddah a fine novembre** dove si disputerà una **"6 Ore"** dove **almeno tre team hanno la possibilità di laurearsi campioni** in Endurance Cup (e altri, a livello matematico, sono ancora in corsa).

«Dopo aver conquistato la pole position con una **qualifica in cui siamo stati bravi** anche a trovare i giri senza traffico, abbiamo avuto l'opportunità di giocarci la vittoria – è il commento di Rovera a fine gara – **Il nuovo regolamento delle tre soste** obbligatorie, introdotto proprio qui, ha mischiato le carte e **favorito squadre che si ritrovavano nelle retrovie**: un peccato per noi. In gara ho potuto compiere un ottimo primo stint e spingere in vista del primo pit-stop, la **macchina era stabile e veloce**. Poi nella seconda metà di gara ci sono state delle safety car e alla fine dobbiamo prendere questo podio e i **punti preziosi che sono comunque arrivati**. Ora siamo secondi in classifica e ci giocheremo il campionato a Jeddah come fosse una finale e con diversi equipaggi ancora in corsa».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it