

Rovera al Mugello: primo “match ball” per il titolo nella ELMS

Publicato: Giovedì 26 Settembre 2024



Appena sceso dalla Ferrari Gran Turismo, **Alessio Rovera risale in abitacolo** ma questa volta lo fa su un prototipo **Oreca-Gibson** – la gestione è sempre del team AF Corse – **di classe LMP2 Pro-Am**. L'occasione è la quinta e penultima tappa delle **ELMS** (European Le Mans Series) che tra l'altro si disputa in Italia, sul tracciato del **Mugello**, domenica 29 settembre.

Il 29enne varesino **ritrova i suoi compagni francesi** di avventura in ELMS, l'esperto gentleman **François Perrodo** e il veloce professionista **Matthieu Vaxiviere**, una formazione che dopo quattro gare **comanda la classifica di Pro-Am** (la categoria aperta a equipaggi con almeno un dilettante a bordo) con un **marginale di 20 punti** sui primi inseguitori, i piloti dell'Algarve Pro Racing (Quinn, Lentoudis, Bradley), e 21 sui terzi in graduatoria (Richard Mille-TDS con Saucy, Beche e Sales).

Quella del Mugello è quindi **un'occasione importante** per l'equipaggio italo-francese contraddistinto dal numero 83: in caso di vittoria nella “4 Ore” toscana Rovera e soci metterebbero una **fortissima ipoteca in ottica titolo o addirittura centrare l'obiettivo** con una gara di anticipo. Fino a questo punto il terzetto ha messo a segno **due successi** (Barcellona e Spa-Francorchamps), un secondo e un terzo posto: una regolarità ad alta quota che è fondamentale per chi aspira a sollevare il trofeo finale.

«È sempre piacevole poter competere ai massimi livelli internazionali sui circuiti italiani, tanto più che **il Mugello segna l'inizio della volata finale** per il titolo – spiega Alessio alla vigilia dell'appuntamento toscano – Sarà una gara **fondamentale** perché ci giochiamo la possibilità di chiudere i conti proprio davanti al pubblico di casa, in caso di vittoria. In realtà, la situazione in campionato non cambia nulla:

L'obiettivo rimane sempre quello di **stare davanti a tutti**. La LMP2 al Mugello è velocissima ma anche molto impegnativa da guidare dal punto di vista fisico, inoltre il traffico in pista avrà il suo peso».

Sono infatti **43 le vetture iscritte alla "4 Ore"**, 22 prototipi LMP2 e 21 Gran Turismo su una pista esaltante e impegnativa. Venerdì sono in programma le prime prove libere e il bronzo test (dedicato ai piloti amatori), sabato le FP2 e le qualifiche mentre domenica la **gara scatterà alle 11.30** per concludersi, come da prassi, quattro ore dopo.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it