

Ryanair lancia 10 nuove rotte da e per Malpensa per la stagione invernale

Pubblicato: Martedì 17 Settembre 2024



Ryanair ha annunciato oggi (17 settembre) che aprirà 10 nuove rotte invernali da Malpensa per **Atene, Budapest, Parigi, Fuerteventura, Cracovia, Maiorca, Marrakech, Reggio Calabria, Rzeszow e Tallinn** e aggiungerà un ottavo aeromobile basato per la W24 a Malpensa, aumentando il traffico del 10% a 4,5 milioni di passeggeri.

Milano Bergamo vedrà invece i suoi aeromobili basati per la W24 ridursi da 24 a 20, con una perdita del 5% dei suoi 20 milioni di posti e di 5 rotte, poiché Ryanair sposterà una modesta capacità verso aeroporti con costi inferiori, come Trieste e Reggio, che hanno abolito l'addizionale municipale per incentivare e stimolare la crescita del traffico nelle regioni FVG e Calabria.

«Mentre Ryanair continua a investire e a far crescere il traffico e il turismo in Italia, offrendo tariffe più basse rispetto a qualsiasi altra compagnia aerea, il Governo continua a danneggiare l'occupazione e la crescita del turismo in Italia con la sua **onerosa addizionale municipale**, che rende i viaggi aerei in Italia più costosi rispetto ad altre destinazioni turistiche dell'UE come la Spagna e la Grecia – si legge nella nota della compagnia aerea -. Per far crescere il turismo italiano, **Ryanair chiede al Governo e alle Regioni di abolire l'addizionale municipale in tutti gli aeroporti italiani**, come già hanno fatto il Friuli-Venezia Giulia e la Calabria. Ciò consentirà a Ryanair e ad altre compagnie aeree di offrire una rapida crescita con nuove rotte, turismo e posti di lavoro su base annua, come ha fatto Ryanair in Friuli-Venezia Giulia e Calabria con 3 nuovi aeromobili basati e oltre 20 nuove rotte nell'inverno 2024, a

seguito della decisione di eliminare la tassa comunale».

«Siamo lieti di annunciare il nostro ottavo aeromobile basato e 10 nuove rotte Ryanair da Malpensa per Atene, Budapest, Parigi, Fuerteventura, Cracovia, Maiorca, Marrakech, Reggio Calabria, Rzeszow e Tallinn questo inverno. **Purtroppo, non avremo alcuna crescita a Milano Bergamo poiché altri aeroporti, come Reggio e Trieste, ora hanno costi più bassi** avendo abolito l'addizionale municipale e sono stati premiati con una crescita record del traffico Ryanair – commenta **il Group CEO di Ryanair, Michael O'Leary** -. Ryanair chiede al Governo Meloni di abolire l'addizionale municipale in tutti gli aeroporti italiani, proprio come hanno già fatto le regioni Friuli Venezia Giulia e Calabria nel 2024, il che consentirebbe agli aeroporti italiani di godere di una rapida crescita del traffico, dei visitatori e dei posti di lavoro nei prossimi anni, poiché Ryanair risponderebbe con un investimento di 4 miliardi di dollari in Italia, aggiungendo 40 nuovi aeromobili, oltre 20 milioni di passeggeri all'anno su 250 nuove rotte e 1.500 nuovi posti di lavoro in Ryanair nelle regioni italiane».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it