

Il nuovo progetto della superstrada Statale 341 Gallarate-Samarate-Vanzaghello

Pubblicato: Lunedì 21 Ottobre 2024



Sabato 19 ottobre, in una assemblea molto partecipata a **Samarate**, è stato presentato il nuovo tracciato della **“Variante alla Strada Statale 341”**.

È un progetto che **fa molto discutere a Samarate**, che è il comune più interessato dal punto di vista territoriale: il tracciato della nuova superstrada – che è progettata da Anas – attraversa l’intero territorio comunale, per **una lunghezza di 6,5 km, dal confine con Gallarate scendendo giù giù fino a Vanzaghello**, dove si collega con un tratto già realizzato con caratteristiche di strada a doppia carreggiata (anche se per ora si usa una sola carreggiata, a una corsia per senso di marcia).

Il tratto ancora allo studio è il **secondo lotto della Variante 341**, collega la superstrada 336 “di Malpensa” a Gallarate con la stessa 336 a Vanzaghello, creando così una sorta di anello di strade ad alto scorrimento intorno a Malpensa (*attenzione: la foto di apertura, d’archivio, si riferisce ad altra opera*).

Il primo lotto a doppia carreggiata è invece la **“Bretella di Gallarate”**, tra la Pedemontana e la 336, a cavallo tra Cassano Magnago e Gallarate, già approvato e in costruzione.

Il nuovo progetto curato da Anas (che oggi fa parte del gruppo Fs, controllato dal Ministero del Tesoro, quindi sempre dallo Stato) comprende **grossi cambiamenti rispetto a quello precedente del 2008: viene ripristinata la doppia carreggiata** sull’intero percorso, rispetto alla carreggiata singola prevista nel territorio samaratese; viene introdotta una galleria in più; il tracciato viene allontanato dalla

zona di ampio bosco verso Busto Arsizio e avvicinata invece all'area urbanizzata di Samarate, che di fatto è un unico abitato in cui si sono fusi Verghera, Samarate e San Macario, un tempo paesi distinti anche se sotto lo stesso Comune.

Leggi anche

- **Gallarate** – La popolazione di Samarate è preoccupata per la nuova superstrada, la politica cerca una posizione comune

Nel complesso **il nuovo progetto prevede – su 6,5 km di tracciato – 1,2 km in rilevato** (un ponte, tre cavalcavia), **3,3 in trincea, 2 km in galleria**.

Il tracciato – come presentato nei documenti Anas – viene presentato nella galleria fotografica di questo articolo.

Il tracciato della Variante 341

Si parte dallo **svincolo più a Nord, a ridosso della superstrada 336**, da realizzare già come parte del primo lotto, la “Bretella di Gallarate”: lo svincolo nella zona di confine tra Madonna in Campagna, Verghera e Cascina Tangitt (la connessione con la viabilità ordinaria avviene con la via Aleardi di Gallarate).

Da qui si prosegue con **la galleria da 372 metri a ridosso di Verghera**, un tratto superficiale, poi la galleria da 308 metri a ridosso dell'incrocio con la strada Samarate-Busto . Poco oltre è previsto lo **svincolo “Samarate Centro”**, con sbocco su viabilità ordinaria in via Ollearo, oggi stradina laterale con poche case.

Da questo punto (già a metà strada tra Samarate centro e San Macario) si prosegue verso Sud.

Il tracciato definitivo proposto da Anas in questo tratto è spostato molto più a ridosso dell'abitato, salvaguardando maggiormente il bosco e passando però **a ridosso della zona di via Massaua, tra la via residenziale e l'isolato stabilimento della Fonderia San Gregorio**. È previsto poi il **sottopasso all'altezza della via Monte Berico**, la strada che porta alla frazione Cascina Elisa

Si arriva quindi all'**uscita “Samarate Sud”** (frazione San Macario) dove – dove oggi c'è una fascia di bosco – è previsto **un sistema di doppia rotonda** per collegamento alla viabilità esistente.

In questo tratto la superstrada corre in rilevato, che serve anche a superare la linea FerrovieNord.

Segue un tratto in trincea e una **nuova galleria artificiale da 380 metri**, in corrispondenza della **Statale 527 (Busto-Lonate)**, con **previsione di svincolo**.

Da qui **l'ultimo tratto con galleria artificiale conduce fino al tratto già esistente a Vanzaghello**, con nuova viabilità locale complementare nella zona industriale della Gelada.

Tre anni e mezzo di lavori

Gli svincoli sarebbero cinque in totale.

Anas prevede in totale **tre anni e mezzo di lavori** per un costo complessivo di 367 milioni.

Nel frattempo come detto è già in corso la costruzione della “Bretella di Gallarate”, da Cassano Magnago alla 336, con svincolo della zona industriale di Sciarè e svincolo di rientro sulla viabilità in via Aleardi.

Al via i lavori della “Bretella di Gallarate”, la nuova superstrada per Malpensa

Roberto Morandi
roberto.morandi@varesenews.it