VareseNews

Niente valutazione ambientale sulle rotte di Malpensa, la questione va in Parlamento

Pubblicato: Venerdì 11 Ottobre 2024

Perché le nuove rotte di Malpensa non sono state sottoposte a Valutazione Ambientale Strategica? Lo chiedono il Comitato Territoriale Malpensa con sede a Lonaye e il Comitato Salviamo la brughiera di Casorate Sempione. Che si muovono anche in parallelo con Alleanza Verdi-Sinistra, che porta il tema in Parlamento.

«La nota del **Ministero dell'ambiente assegnava alla Commissione aeroportuale il compito di verificare/valutare l'esclusione** di possibili effetti sull'ambiente come precondizione per poter escludere la zonizzazione acustica di Malpensa dall'istanza di verifica di assoggettabilità a VAS ovvero di sottoporla direttamente a VAS ai sensi di legge (D.lgs 152/2006)» riepilogano i due comitati. «Ebbene, **non è mai stato prodotto e/o reso pubblico dalla Commissione aeroportuale nessun rapporto ambientale (e acustico)** che motivasse l'esclusione dalla procedura di VAS sulla base della citata nota del Ministero dell'ambiente».

«Sulla base di quali verifiche e valutazioni la Commissione aeroportuale ha quindi deciso di non sottoporre a VAS la zonizzazione acustica di Malpensa?» incalzano dunque i comitati.
Sul tema c'è anche **l'interrogazione presentata ai Ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente** lo scorso luglio dalla **senatrice Aurora Floridia – Alleanza Verdi e Sinistra –** e ancora senza risposta.

«Considerato il forte impatto acustico e atmosferico relativo alle emissioni gassose derivate dalle flotte

aeree operanti sullo scalo di Malpensa, riteniamo molto grave la cosiddetta zonizzazione acustica aeroportuale e la relativa sperimentazione sia avvenuta in assenza di una procedura di Valutazione Ambientale Strategica» aveva dichiarato Aurora Floridia presentando l'interrogazione, «volta chiarire dubbi su alcuni punti fondamentali di tale sperimentazione».

«**Riteniamo necessario che sia predisposta una relazione ed uno studio ambientale approfondito** a garanzia proprio della corretta valutazione degli impatti ambientali e urbanistici e chiediamo di riconsiderare le misure di regolamentazione dei voli notturni, tenendo conto delle sentenze del Tar del Lazio e del Consiglio di Stato. Chiediamo che sia verificata la correttezza dell'interpretazione formulata dalla commissione aeroportuale e **ci aspettiamo una risposta in tempi brevi dai ministri Salvini e Pichetto Fratin».**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it