

## VareseNews

### Rovera all'ultima tappa del WEC 2024: "Vogliamo un podio"

**Pubblicato:** Giovedì 31 Ottobre 2024



Il 2024 non è stato sempre un anno fortunato per **Alessio Rovera**, molto veloce e abile in pista ma spesso alle prese con problemi "esterni" che ne hanno in parte minato i risultati finali nelle gare endurance. Il varesino, pilota ufficiale della Ferrari, ha tuttavia riaperto la propria bacheca conquistando **il titolo Pro-Am della ELMS, serie internazionale** disputata con i prototipi.

Un risultato, quello arrivato a Portimao, che ha dato **ulteriore "sprint" a Rovera** in vista dell'ultimo appuntamento stagionale nel **Mondiale Endurance**, in programma in **Bahrain**. Rovera torna a bordo di una **Ferrari 296 GT per disputare la "8 Ore"** su un tracciato che in passato gli ha regalato **grandi soddisfazioni**: proprio a Sakhir ha infatti vinto i suoi titoli nel WEC nel 2021 (GTE Pro-Am) e nel 2022 (LMP2 Pro-Am).

Questa volta Rovera e i suoi compagni (il francese François **Heriau** e l'anglo-americano Simon **Mann**) non hanno possibilità di centrare il titolo assoluto già nelle mani del terzetto alla guida della Porsche #92 del team Manthey Purexring (Malykhin, Sturm, Bachler). L'obiettivo è quindi di **concludere il campionato tra i primi cinque** equipaggi (la Ferrari #55 Vista-AF Corse ora è sesta) salendo finalmente **sul podio di giornata**.

«Fare previsioni e **pronostici è sempre complicato**, ma in Bahrain arriviamo **senza assilli di classifica e vogliamo puntare al podio**, risultato che ci manca in questa edizione del WEC e che avremmo meritato in altre gare. Dovremo fare attenzione al **degrado delle gomme**, perché farà caldo, e **ai track limits** perché le penalità possono compromettere il risultato finale ma ci faremo trovare pronti con tutta

la squadra».

## **PORSCHE, TOYOTA E FERRARI PER IL TITOLO HYPERCAR**

La “8 Ore del Bahrain” è **decisiva per assegnare il titolo principale del WEC**, quello della classe regina delle Hypercar dove tutto è ancora incerto. Alla vigilia della corsa mediorientale ci sono ancora **tre vetture in lizza** per il successo anche se la **Porsche #6** di Lotterer, Vanthoor, Estre ha 150 punti ed è in netto vantaggio sia sulla **Ferrari #50** (Fuoco-Nielsen-Molina) che ha 115 punti, sia sulla **Toyota #7** (De Vries-Kobayashi-Conway) che ne ha 113. La corsa assegna **38 punti ai vincitori più uno per la pole position** ma questo genere di gare ha spesso regalato sorprese, anche visto l’alto numero di vetture in pista.

### **LA GARA**

L’ultima tappa del FIA WEC vede in lizza **36 vetture**, suddivise esattamente a metà tra Hypercar e GT3. L’evento prende il via giovedì 31 con le prove libere; venerdì 1 FP3 e qualifiche delle due categorie. **Sabato 2 novembre** alle 14 locali (**le 12 in Italia**) **semaforo verde**: si girerà sino alle 22 del Bahrain, le 20 nostrane.

### **I TITOLI VINTI DA ALESSIO ROVERA**

- 2024** – European Le Mans Series – LMP2 Pro-Am
- 2022** – Campionato Mondiale FIA WEC – LMP2 Pro-Am
- 2021** – Campionato Mondiale FIA WEC – GTE Am
- 2020** – Campionato Italiano GT – Serie Endurance
- 2019** – Campionato Italiano GT – Serie Sprint
- 2017** – Porsche Carrera Cup Italia
- 2012** – Campionato Italiano Aci Csai Abarth

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it