

## Un'assemblea pubblica sulla superstrada prevista nei boschi di Samarate

**Pubblicato:** Mercoledì 16 Ottobre 2024



A **Samarate**, ormai da diversi anni, è intenso il dibattito sul progetto della **Variante alla Statale 341**, nuova strada di attraversamento che dalla superstrada di Malpensa (la 336) a Gallarate punterà verso Sud attraversando i boschi lungo il territorio samaratese, fiancheggiando Verghera, Samarate e San Macario.

Ora l'amministrazione samaratese gioca la carta del dibattito pubblico allargato, non più solo in consiglio comunale – dove il tema è passato più volte – ma con **una assemblea pubblica**. Che, dice il nuovo sindaco **Alessandro Ferrazzi**, consentirà anche di «**decidere che linea seguire**» nel confronto con **Anas e Ministero delle Infrastrutture**, titolari del progetto.

Già nel 2023 era emerso che il progetto era stato aggiornato: **dalla previsione di una strada a carreggiata unica tra la 336 e Vanzaghello si è tornati all'idea di una strada a doppia carreggiata**, per complessive quattro corsie. In sostanza una superstrada, come previsto già nel 2011: anche il tratto a ridosso di Vanzaghello era già stato realizzato tre lustri fa con queste caratteristiche.



Foto Google Street del 2011: a sinistra la carreggiata della 341 usata a una corsia per senso di marcia. A destra la seconda carreggiata lasciata per ora libera e dal 2011 man mano coperta di boscaglia

A inizio 2024 il progetto con il ritorno a caratteristiche da superstrada era stato ottenuto dal **Movimento 5 Stelle, una delle forze che oggi è al governo** della cittadina vicino a Malpensa. Il giudizio negativo sull'opera, in linea generale, unisce da tempo Pd, Cinque Stelle e la storica civica samaratese SCV, mentre più sfumata (ma comunque attenta alle scelte concrete) è la posizione da cui è partita Samarate al Centro, la civica centrista animata da Luca Macchi, in passato sostenitore del progetto nella maggioranza del sindaco Tarantino.

**La partita da giocare sul tema 341 non è facile** e appunto anche per questo l'amministrazione cerca anche un mandato politico anche dalla stessa popolazione attraverso **l'assemblea pubblica in programma sabato 19 ottobre alle 10 nell'atrio del municipio**, dove peraltro oggi si tiene anche il consiglio comunale.

Secondo le anticipazioni sul progetto definitivo – che sarà poi ri-presentato in commissione lunedì – il tracciato prevederebbe appunto **quattro corsie e due carreggiate, mentre “in compensazione” – per così dire – verrebbero proposti più tratti in galleria**, dunque con prospettiva di successivo recupero delle aree in superficie (anche se va detto che i rimboschimenti sono spesso realizzati solo parzialmente, come si può verificare sul tracciato della 336dir Malpensa-Boffalora). La richiesta di più tratti in galleria era peraltro la richiesta che inizialmente **il centrosinistra dai banchi dell'opposizione aveva portato avanti agli albori del dibattito sull'opera, nel 2011**.

Samarate al Centro ha messo in luce anche altri elementi di progetto da prendere in considerazione, come la lieve variante che allontana il tracciato dal bosco – riducendone l'erosione – ma al contempo lo avvicina alla zona abitata. **Samarate al Centro ha anche chiesto un passaggio in consiglio comunale.**

La Variante alla 341 comprende due lotti: quello in discussione è il secondo lotto, mentre sono già in corso le opere preliminari per il primo lotto, la “bretella di Gallarate” che collega lo svincolo di Pedemontana a Cassano Magnago con la superstrada 336, con svincolo finale tra il quartiere gallaratese

di Madonna in Campagna e la periferia della frazione samaratese di Verghera (nella foto sopra).

Dove passerà e come sarà fatta la nuova “bretella di Gallarate”

**Roberto Morandi**

roberto.morandi@varesenews.it