

Regione Lombardia acquista sedici nuovi treni per potenziare anche la Milano-Como-Lugano-Locarno

Pubblicato: Lunedì 25 Novembre 2024



Per potenziare i servizi transfrontalieri con il Ticino arriva un nuovo ordine di treni per le ferrovie di Lombardia: la Regione ha approvato **uno stanziamento di 403 milioni di euro per l'acquisto di sedici nuovi treni** destinati ai servizi 'Regio Express', di cui una parte destinati specificamente al trasporto transfrontaliero con la Svizzera. L'intervento è finanziato attraverso **l'Accordo per lo Sviluppo e Coesione per 160 milioni di euro** e attraverso il **'Piano Lombardia' per i restanti 243 milioni di euro**. Le risorse sono distribuite tra il 2024 e il 2032.

«Con questo provvedimento – ha affermato l'assessore Lucente – avviamo un rinnovamento epocale su una linea di importanza strategica per il territorio. Regione Lombardia, infatti, conferisce a Ferrovienord l'acquisto di nuovi convogli dedicati, principalmente, al **servizio transfrontaliero con la Svizzera RE80 Milano-Como-Locarno**» commenta l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Franco Lucente.

Si tratta, nello specifico, di **nove treni per i servizi italiani e sette per quelli transfrontalieri**, con **lunghezza massima di 220 m, almeno 590 posti a sedere** e 24 posti per le biciclette, 4 toilette e piena conformità alle norme europee per le persone a mobilità ridotta.

«Ferrovienord avrà il compito di **effettuare una gara per individuare il fornitore** e abbiamo previsto specifiche penali per eventuali ritardi nella consegna di ogni singolo convoglio. **L'obiettivo è**

immettere il primo treno nel 2028 e completare l'immissione in servizio dei rotabili entro il 2031»
(nella foto di apertura un treno tipo RABe524, classificato Etr 524 in Italia).

Firmato l'accordo fra Trenitalia e Ferrovie svizzere, la Lombardia punta al raddoppio dei collegamenti con il Canton Ticino

La linea S80 è al centro anche di [un accordo tra autorità regionali lombarde e del Ticino](#), che prevede di arrivare a un cadenzamento di un treno ogni mezz'ora tra Milano, Como e Chiasso con prosecuzione su Lugano e Locarno. Va ricordato che [Milano è la seconda stazione per traffico sulla rete transfrontaliera Tilo](#).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it