

## VareseNews

### Ultima tappa del GT World Challenge, Rovera va a caccia del titolo

**Pubblicato:** Giovedì 28 Novembre 2024



Dopo aver conquistato il **titolo di classe nella ELMS** su una vettura prototipo e dopo aver ottenuto una **vittoria di tappa nel mondiale endurance** (il FIA WEC), **Alessio Rovera cerca la chiusura perfetta** della stagione 2024.

Venerdì 29 e sabato 30 novembre si corre infatti **l'ultima gara del GT World Challenge Europe** anche se per l'occasione squadre e piloti sono volati in Arabia Saudita: la tappa si disputa infatti sul **circuito di Jeddah**, utilizzato anche dalla Formula Uno, e Rovera arriva all'appuntamento con l'intenzione di **mettere le mani sul trofeo assoluto**.

Il pilota varesino gareggia insieme a due altri portacolori italiani della Ferrari, **Alessandro Pier Guidi e Davide Rigon**, a bordo della **296 GT3 numero 51** del team AF Corse-Francorchamps Motors. In classifica Rovera e Pier Guidi sono al **secondo posto con 51 punti** (Rigon ha saltato una gara, sostituito dal monegasco Abril) a sole **tre lunghezze dal trio** formato da Sorensen, Thiim e Drudi (Aston Martin / Come to You Racing) che hanno 54 punti. **A 51** però ci sono anche Haase, Feller e Aka (Audi / Tresor Attempto Racing) e quindi la gara saudita si preannuncia bollente per assegnare il titolo. E neppure chi sta dietro è del tutto tagliato fuori dalla lotta.

Jeddah tra l'altro è un circuito **cittadino, veloce ma anche stretto** e quindi la **gestione di situazioni particolari** (safety car, full course yellow, bandiere gialle e rosse...) sarà determinante in caso –

probabile – di incidenti visto che in gara ci saranno ben 49 vetture suddivise nelle diverse categorie. La durata della corsa è di **6 ore e ha un punteggio maggiorato** rispetto a quelle “standard” di 3 ore (l’eccezione è rappresentata da Spa con la 24 ore).

«**Non vedo l’ora di scendere in pista** per questa finale. Per il titolo tutto è aperto con diversi equipaggi in lizza visto che in palio ci sono tanti punti. Noi non abbiamo alternative: **dovremo spingere sempre**. A livello personale ho cercato di prepararmi al meglio anche con il simulatore: Jeddah è un circuito davvero veloce e molto fluido, senza dubbio divertente da guidare. **La pista è nuova un po’ per tutti**: le incognite sono legate al traffico e ancor di più dalle possibili bandiere rosse, quindi anche in qualifica conteranno più del solito i vari timing fra entrate e uscite dai box».

Il programma prevede i test nella giornata di giovedì; **venerdì 29 prove libere e prequalifiche** mentre **sabato** sono in programma le **qualifiche** (11.45 locali, 9.45 italiane) e la **gara**. Semaforo verde alle 17 ora saudita (15 italiane) e bandiera a scacchi sei ore dopo (23 – 21) con il verdetto finale.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it