

Tra mille colpi di scena, Alessio Rovera trionfa nel GT World Challenge

Pubblicato: Domenica 1 Dicembre 2024



Le gare di durata tolgono e danno tutto, nell'arco di tante ore durante le quali si accumulano i colpi di scena. La **"6 Ore di Jeddah"**, ultimo atto del GT World Challenge Europe non ha fatto eccezione e si è concluso **in gloria per i colori varesini e quelli della Ferrari. Alessio Rovera, insieme ad Alessandro Pier Guidi e Davide Rigon, ha vinto il titolo** della serie dedicata ai bolidi gran turismo dopo una gara incredibile.

La **Ferrari 296 GT3 numero 51** ha concluso la gara in **terza posizione** (dietro alla **Mercedes #48** di Auer, Morad, Engel e alla **Lamborghini #163** di Perera, Mapelli, Pepper), **precedendo gli equipaggi ancora in lizza per il titolo**. La rossa di Maranello aveva ottenuto la pole position ma è stata costretta a una **rimonta incredibile** dopo un **altrettanto incredibile errore** al termine del primo stint effettuato da Rovera.

Al rientro ai box il varesino (incolpevole) si è trovato la **piazzola occupata dalle altre vetture** del team AF Corse e ha **perso circa mezzo minuto**. Da quel momento la gara è stata tutta in salita anche se **il bello dell'endurance** è proprio il tempo a disposizione per recuperare. E così è stato, con Rigon e lo stesso Rovera che hanno recuperato **numerose posizioni a suon di sorpassi** prima di cedere **il volante a Pier Guidi** per l'ultimo, lungo stint di gara.

Il piemontese ha dovuto scontare **un'ulteriore penalità** per un track limit ma al momento dell'ingresso

di una **safety car ha portato la Ferrari al sesto posto** con poco più di 20? sul cronometro. Minuti da infarto, quelli a Jeddah, e **a 11? dallo scadere della gara Pier Guidi ha acciuffato il terzo posto** che, unito alle posizioni delle vetture rivali, ha significato essere in testa al mondiale. Nel finale il ferrarista ha evitato errori regalando un titolo clamoroso al cavallino rampante.

Quello ottenuto a Jeddah è il **primo trionfo in GTWC per Rovera** che quest'anno si era già imposto con un prototipo Oreca 07-Gibson nella **LMP2 Pro-Am delle Elms**. Una doppietta straordinaria per il 29enne di Casbeno sempre più punto di riferimento per la Ferrari in ambito Gran Turismo.

«Fino all'ultimo giro sono stato **con il fiato sospeso in attesa della bandiera a scacchi** – ha detto Alessio – Mai nella mia carriera un terzo posto è stato così dolce. Per me è il primo titolo nel GTWC e **l'abbiamo meritato**: nel corso dell'anno la 296 GT3 è stata fantastica e sia la squadra sia noi piloti abbiamo fatto **un lavoro eccezionale**. Questo finale è stato incredibile, alla fine l'obiettivo è stato centrato e non è facile trovare tutte le parole per descrivere questa magnifica sensazione».

I TITOLI VINTI DA ALESSIO ROVERA

2024 – GT World Challenge Europe

2024 – European Le Mans Series – LMP2 Pro-Am

2022 – Campionato Mondiale FIA WEC – LMP2 Pro-Am

2021 – Campionato Mondiale FIA WEC – GTE Am

2020 – Campionato Italiano GT – Serie Endurance

2019 – Campionato Italiano GT – Serie Sprint

2017 – Porsche Carrera Cup Italia

2012 – Campionato Italiano Aci Csai Abarth

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it