

Andrea Crugnola nel segno della continuità: nel 2025 con Citroen per confermare il tricolore

Pubblicato: Martedì 21 Gennaio 2025



Squadra che vince non si cambia. Una delle massime più utilizzate, soprattutto in campo sportivo, calza a pennello per spiegare la scelta fatta da **Andrea Crugnola per la stagione 2025**. Il pilota varesino, **campione italiano di rally in carica**, sarà di nuovo ai nastri di partenza del **CIAR Sparco**, il massimo campionato nazionale.

Lo ha annunciato lui stesso confermando di avere accanto **tutto l'ambiente che lo ha già accompagnato** nel passato recente: quindi la **Citroen C3 Rally2** per affrontare le gare con **Pietro Ometto** navigatore, il team di **F.P.F Sport**, i pneumatici **Pirelli** e la scuderia **EASI**. Un pacchetto completo che può legittimamente cucirsi sulle tute lo “scudetto” 2024, **il quarto messo in bacheca** dal fenomeno di Calcinatè del Pesce. *(in alto: Ometto e Crugnola festeggiano la vittoria nel Due Valli 2024 – foto Acisport)*

Non una notizia scontata, perché radio-mercato (esiste anche nel rally) ha spesso rilanciato la possibilità che Crugnola potesse essere ingaggiato dalle altre Case impegnate nel CIAR (**su tutte la Toyota** che ha messo in strada con profitto la Yaris nel 2024). Alla fine però ha **prevalse la continuità**, **probabilmente con la garanzia** per il pilota di aggiornamenti continui sulla vettura francese con cui ha sbaragliato la concorrenza.

«Il mio **rapporto con Citroen Racing** si è evoluto sempre più in questi anni e la considerazione che sto

ricevendo nel **processo di sviluppo** della vettura ha avuto un peso importante sulla mia decisione» ha spiegato il **35enne pilota** varesino che ora vive in Valsesia.

A fargli eco il responsabile Competizioni Clienti di Stellantis, **Didier Clément**: «Siamo assolutamente lieti di continuare questo viaggio con Andrea Crugnola, che disputerà la quinta stagione a bordo della C3 rally2 nel CIAR. **Ogni volta che Andrea gareggia con la C3, ottiene successi straordinari**, assicurandosi costantemente il titolo nazionale. Ormai è **parte fondamentale della famiglia** C3 Rally2 e un collaboratore chiave delle attività di Stellantis Motorsport. Siamo altrettanto entusiasti di vederlo ancora una volta con il team FPF».

Il **CIAR Sparco 2025** prenderà il via il **23 marzo con il Rally Il Ciocco**, in Toscana e proseguirà con la cadenza di una gara al mese, escluso agosto. Il 13 aprile c'è il **Regione Piemonte**, l'11 maggio il **Targa Florio**, il 1° giugno il veneto **Due Valli**, il 6 luglio il **Roma Capitale**. Poi la pausa estiva per riprendere il 14 settembre con il **Rally del Lazio** e chiudere il 19 ottobre a **Sanremo**. Tre le gare con coefficiente maggiorato a 1,5: Targa Florio, Roma e Sanremo.

Rally dei Laghi, fatto il percorso. Si torna in Forcora e c'è la nuova Grantola-Cugliate

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it