

VareseNews

Ciclabile Move On, il vice sindaco di Castellanza: “I parcheggi per il PalaBorsani non mancano”

Pubblicato: Giovedì 30 Gennaio 2025



«Il PalaBorsani è una struttura pubblica e come tale deve tenere conto degli interessi di tutti». **Risponde a tono il vicesindaco di Castellanza, Cristina Borroni**, alle aspre [critiche mosse da Marco Tajana](#), presidente del Legnano Baschet, **sulla pista ciclabile Move On**, in quanto priva il palazzetto dei posti auto di via per Castellanza. «Sono **circa 40** – sottolinea Borroni – **il numero dei parcheggi “sacrificati” sul territorio di Castellanza. Un numero di posti che può essere tranquillamente assorbito** dai parcheggi vicini dell’Ex Esselunga e di Piazza Mercato in territorio di Castellanza, e da quelli presenti **all’interno del Palace Hotel** in territorio di Legnano, fino ad oggi non utilizzati perché non sufficientemente pubblicizzati».

La vice sindaca **in una nota dettagliata**, che pubblichiamo integralmente di seguito, spiega come il progetto Move On sia **importante e strategico sia per Castellanza** che per tutta la provincia di Varese in quanto **collegherà la Svizzera a Milano con risvolti anche turistici**. Inoltre, spiega che **il progetto era ben noto** nel momento in cui il Legnano Basket ha firmato la convenzione con Castellanza e **invita Marco Tajana a chiudere con le polemiche e a trovare**, come è in grado di fare, **le soluzioni migliori per valorizzare questo progetto di pista ciclabile** che rappresenta, come ho già detto sopra un’importante occasione per le città di Castellanza, di Legnano e di tutta la Provincia di Varese.

Quello della pista ciclabile **Move On è un progetto importante e strategico sia per Castellanza** che per la Provincia di Varese e ritengo che le aspre critiche mosse da Marco Tajana non possono essere condivise per diversi motivi:

– Castellanza, che si trova al confine tra la provincia di Milano e Varese, subisce da molti anni il fenomeno dell'attraversamento veicolare e le sue conseguenze negative; finalmente con il progetto Move On avremo un 'attraversamento ecologico che non produce effetti negativi e che vede la nostra città al centro di un percorso che, quando sarà completato, collegherà la Svizzera a Milano. Un obiettivo importante, se aggiunto a quello già raggiunto da parte della nostra amministrazione dell'integrazione del trasporto comunale nel sistema del TPL (Trasporto Pubblico Locale). Azioni concrete, per ridurre il problema dell'inquinamento e sensibilizzare sulla limitazione dell'uso delle auto, che nulla hanno a che fare con un'impostazione ideologica sui temi ecologici.

– Il Progetto **Move on non consiste solo nella realizzazione della pista ciclo pedonale, ma promuove lo sviluppo di un percorso cicloturistico.** Occasione ghiotta per il nostro PalaBorsani che potrà proporsi come uno dei luoghi di sosta per i turisti che la utilizzeranno. **Mi stupisce come Marco Tajana che si presenta come persona aperta alle innovazioni, alle nuove sfide e alla pratica sportiva non abbia saputo vedere questa importante opportunità.** Il tratto in Castellanza della pista valorizzerà inoltre l'area di fondovalle che passa attraverso la proprietà della Liuc e l'area di proprietà comunale acquisita da più di un anno.

– **Il numero dei parcheggi "sacrificati" sul territorio di Castellanza sono circa 40.** Un numero di posti che può essere tranquillamente **assorbito dai parcheggi vicini dell'Ex Esselunga e di Piazza Mercato in territorio di Castellanza,** e da quelli presenti all'interno del **Palace Hotel in territorio di Legnano,** fino ad oggi non utilizzati perché non sufficientemente pubblicizzati. Ricordo inoltre che il palaBorsani ha un parcheggio interno e sfido chiunque a trovare in altre città della dimensione di Castellanza un'analoga situazione che garantisca nelle vicinanze un numero di parcheggi così elevato. (anche togliendo i 40 posti)

– Marco Tajana ha firmato un contratto di concessione con il comune di Castellanza. Lo ha firmato a maggio di quest'anno: del progetto Move On si parla da diversi anni, per cui **non può dichiararsi sorpreso alla partenza dei lavori,** e neanche pretendere che vengano sospesi per le esigenze di parcheggio che si presentano nel momento in cui gioca in casa la squadra di cui è presidente, che non sono le esigenze di tutte le squadre e di tutte le attività ospitate. Su questo voglio essere molto chiara, **il palaBorsani è una struttura pubblica e come tale deve tenere conto degli interessi di tutti** quelli che lo utilizzano e soprattutto degli interessi di tutta la città di Castellanza. **Invito pertanto Marco Tajana a chiudere con le polemiche e a trovare, come è in grado di fare, le soluzioni migliori per valorizzare questo progetto di pista ciclabile** che rappresenta, come ho già detto sopra un'importante occasione per le città di Castellanza, di Legnano e di tutta la Provincia di Varese.