

Mondiale Endurance alle porte: Rovera torna sulla Ferrari con Mann ed Heriau

Pubblicato: Giovedì 20 Febbraio 2025



Dopo aver disputato una serie di gare in tre continenti (Europa esclusa) e in categorie differenti, **Alessio Rovera** si prepara a iniziare la competizione più importante della sua stagione: **il FIA WEC, ovvero il mondiale endurance** che negli ultimi anni ha visto crescere in modo esponenziale la propria popolarità grazie al ritorno dei grandi marchi all'interno di questo "contenitore".

La classe regina delle **Hypercar** è senza dubbio quella **più in evidenza**, ma utilizza delle vetture prototipo a differenza della **classe GT3** che vede invece in pista vetture strettamente derivate dalla **produzione di serie, per quanto "di nicchia"** visto che si tratta di vere e proprie **supercar** dall'anima sportiva e dal **listino prezzi** molto elevato. E proprio questo sarà il **terreno di caccia di Rovera** che è pilota ufficiale della Ferrari: per questo avrà a disposizione una **296 LMGT3 del Cavallino Rampante (numero 21)** affidata alle cure del **team Vista AF Corse**.

Il **ferrarista di Varese** è inserito nel medesimo equipaggio del 2024, quello formato dall'esperto **francese François Heriau** e del più giovane **statunitense Simon Mann**. Lo scorso anno il terzetto ottenne **una vittoria in Bahrain, una pole position** in Giappone e il **terzo posto nella classifica finale** vinta dalla Porsche Manthey di Bachler, Sturm e Malykhin.

«Sono molto contento di **tornare protagonista nel WEC** e ritrovare la squadra – spiega il pilota di Casbeno – Da qui inizia la stagione vera e propria che fra l'altro ci riporterà con i colori Ferrari **anche a**

Le Mans. Lo scorso anno abbiamo concluso in bellezza con una vittoria e in generale la seconda metà di stagione è stata in crescendo. In Qatar contiamo quindi di **ripartire dalle certezze acquisite** e speriamo di poter celebrare ulteriori successi con la 296 LMGT3. Sono abbastanza **fiducioso** in vista degli impegni che ci attendono e personalmente sarà davvero interessante competere anche negli altri campionati 2025 e scoprire tutte le novità».

La prima tappa del WEC è la **1812 Chilometri del Qatar di venerdì 28** febbraio ma il “circus” del mondiale endurance ha già “piantato le tende” sul tracciato di **Losail**. Nel weekend del **21-22** infatti è previsto il classico “**prologo**” senza punti in palio ma fondamentale per piloti e team, impegnati a ricavare il **maggior numero di dati** possibili per poi sfruttare questa eredità in gara.

FIA WEC 2025

1) 28 febbraio: 1812 km del **Qatar**; 2) 20 aprile: 6 Ore di **Imola**; 3) 10 maggio: 6 Ore di **Spa**; 4) 14-15 giugno: 24 Ore di **Le Mans**; 5) 13 luglio: 6 Ore di **San Paolo**; 6) 7 settembre: Lone Star Le Mans (**Austin**); 8) 28 settembre: 6 Ore del **Fuji**; 9) 8 novembre: 8 Ore del **Bahrain**.

di d. f.