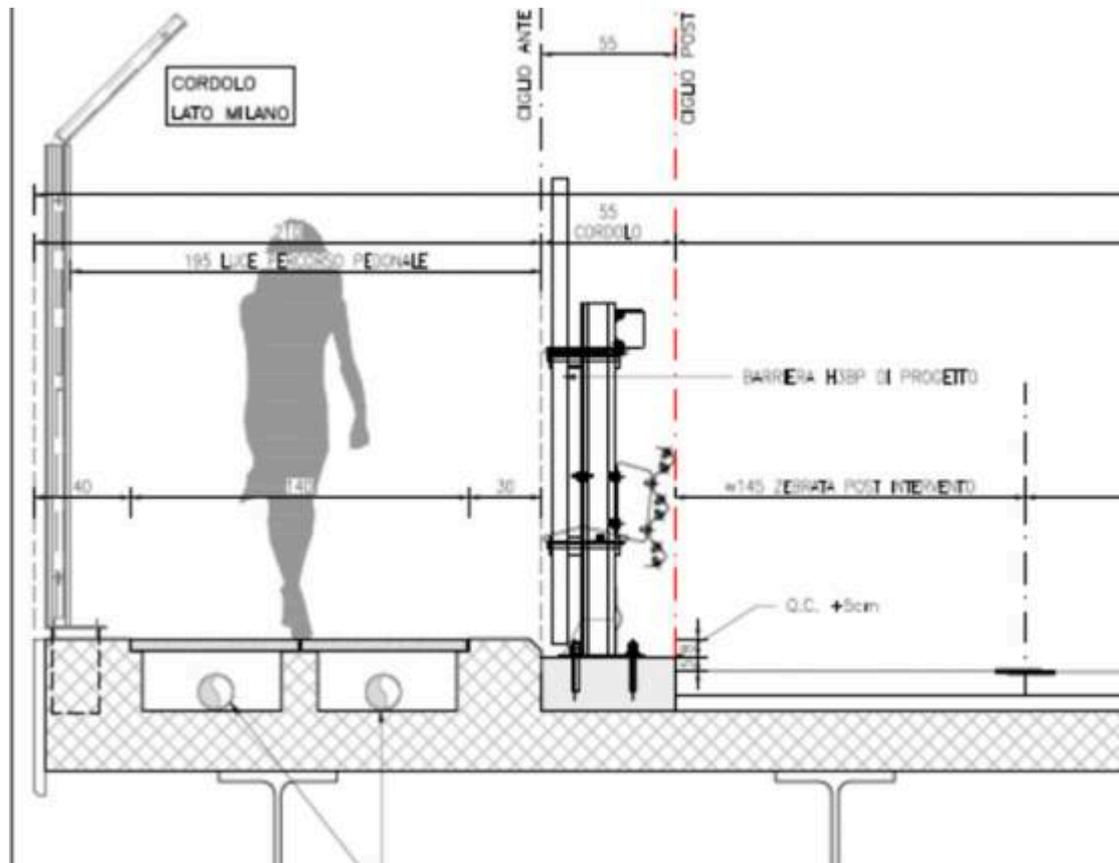


## Nuove barriere laterali e il passaggio da tre a due corsie: ecco il progetto di rinnovo della Mornera a Gallarate

**Pubblicato:** Martedì 4 Febbraio 2025



**La Mornera passerà da tre a due corsie complessive:** è l'idea portata dall'amministrazione comunale in commissione lavori pubblici, nell'ambito dell'intervento di ammodernamento del viadotto che scavalca la ferrovia e viale Milano, collegando Sciarè e Madonna in Campagna.

L'ammodernamento sarà finanziato con fondi regionali, [originariamente destinati al sottopasso della ferrovia a Crenna e poi trasferiti su questo capitolo](#), a fronte dell'aumento di costi del sottopassaggio e del rinvio dell'intervento.

Tornando al piano viario del viadotto, oggi questo prevede due corsie in direzione Madonna in Campagna e una sola in direzione Sciarè (appunto tre in totale). In entrambe le direzioni sono poi presenti i marciapiedi e le corsie ciclabili tracciate a terra.

La ridefinizione prevede appunto di ridurre da tre a due le corsie, vale a dire una per ogni senso di marcia.

Se questa è la novità più "impattante", **il grosso dell'impegno finanziario è invece orientato alla messa in sicurezza delle sponde del viadotto**, con la **sostituzione dei guardrail laterali** sui due lati della struttura, che ha una lunghezza di poco meno di 600 metri. Oggi si tratta di guardrail in uso negli anni Ottanta, che verranno sostituiti da **pannellature laterali e da una separazione fisica del marciapiedi**, con contestuale allargamento della banchina pedonale esterna alle corsie veicolari.

I tempi previsti per l'intervento sono di **nove mesi, nell'arco del 2026**, dovendo garantire il completamento nei tempi previsti per i fondi regionali, che complessivamente assommano a **1,95 milioni di euro**.

Niente più sottopasso a Crenna? “Fondi spostati sulla Mornera, ma nessuno lo ha detto”

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it