

Andrea Crugnola implacabile in Piemonte: prima vittoria del varesino nel CIAR 2025

Pubblicato: Domenica 13 Aprile 2025



Il primo round perso per una manciata di decimi (al “Ciocco”) non era andato giù ad **Andrea Crugnola** che ha colto al volo **l’occasione per rifarsi**. Il pilota di Varese centra una **vittoria piuttosto netta nel Rally Regione Piemonte**, seconda prova del **CIAR Sparco** (il campionato assoluto di rally) confermando di non essere disposto a cedere tanto facilmente il suo trono tricolore. *(foto Daniele Venegoni/VN)*

Crugnola, con Pietro Ometto sulla **Citroen C3 Rally2**, è partito subito bene vincendo la breve prova d’apertura in notturna del **venerdì** e soprattutto ha disputato **un sabato da leone** nel quale si è imposto in sette delle nove prove speciali previste. Compresa la Power Stage che ha assegnato punti bonus per la classifica di campionato. I **margin**i non sono mai stati enormi, anche per la bravura dei rivali, ma in questo modo Andrea ha “apparecchiato” al meglio **la situazione per la domenica** nella quale ha amministrato il vantaggio e condotto in porto il successo.

All’arrivo di Alba **l’equipaggio Crugnola-Ometto** è giunto con **18?2 sulla Skoda Fabia di Basso e Granai** che ha difeso la piazza d’onore dal ritorno di **Andolfi e Menchini**, terzi a 18?9 dai vincitori a bordo della **Toyota Yaris** sempre più performante tanto da cogliere anche la quinta piazza con Signor-Michi, alle spalle della Skoda di Avbelj-Andreika. Sesto posto invece per Campedelli nonostante due vittorie parziali.

«Sono **molto contento** – ha detto Crugnola ai microfoni di Rallylink – ma prima di tutto faccio i complimenti a tutti i miei avversari. Tutti abbiamo fatto un **weekend di gara con un passo incredibile** tanto che mi sono dovuto **prendere qualche rischio** per restare davanti. Complimenti a loro ma anche a noi e al gruppo di lavoro che mi supporta. Archiviamo questa bella vittoria e iniziamo a pensare al Targa Florio».

CIAR SPARCO

CLASSIFICA (dopo 2 prove): 1) CRUGNOLA (Citroen) 29; 2) Basso (Skoda) 28; 3) Avbelj (Skoda); 4) Andolfi (Toyota) 18; 5) Signor (Toyota) 12.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it