

Autobus, parcheggi e Ztl: le proposte di Obiettivo Saronno per la mobilità cittadina

Pubblicato: Lunedì 14 Aprile 2025



Un nuovo capolinea per gli autobus urbani, maggiore durata dei parcheggi a disco orario, rimozione o riposizionamento dei sensi unici e dei dossi rallentatori, riapertura al traffico di piazza Unità d'Italia. Sono alcune delle proposte di **Obiettivo Saronno** per risolvere i problemi del traffico cittadino.

«Saronno è la nostra casa. Una città viva, ricca di storia e dinamismo, che nel tempo ha sempre trovato la forza di reinventarsi – spiega la Lista civica in un comunicato su questo tema – **Oggi uno dei nodi più urgenti da affrontare riguarda proprio la viabilità cittadina:** traffico congestionato, carenza di parcheggi e politiche di mobilità mal calibrate stanno compromettendo la vivibilità della città, ostacolando cittadini, famiglie e commercianti. È tempo di dire basta e trovare nuove strade per la ripartenza di Saronno. Noi di Obiettivo Saronno, cittadini tra i cittadini, vogliamo presentare agli abitanti della nostra città, stressati e frustrati da queste difficoltà, nuove strategie e soluzioni concrete. Ci impegniamo a rendere Saronno una città in movimento, **in cui sicurezza e accessibilità siano alla portata di tutti.** Il nostro obiettivo è infatti quello di mettere il Comune al servizio dei cittadini e dei commercianti, affinché il transito quotidiano diventi un'esperienza più fluida, senza inutili ostacoli, restituendo spazio e tempo alle persone».

«Non possiamo accettare che la nostra città rimanga paralizzata, come è accaduto negli ultimi anni – dice la candidata sindaca **Novella Ciceroni** – Intendiamo lavorare a un sistema di mobilità che faciliti la vita di chi va a lavoro, di chi accompagna i bambini a scuola e di chi ogni giorno si sposta per

contribuire alla nostra economia. Saronno ha bisogno di un Comune che ascolti e agisca: noi siamo pronti a fare la nostra parte. Per questo, **il nostro programma per la viabilità prevede azioni concrete e mirate**, focalizzate in particolare su alcune zone strategiche della città».

Le proposte della lista civica partono dall'area dell'**ex Isotta Fraschini**: spostamento dei capolinea degli autobus da piazza 1° Maggio a via De Balaguer, in sinergia con il nuovo ponte pedonale retrostante la stazione, per ridurre l'attraversamento pedonale di via Primo Maggio.

Razionalizzazione delle corse degli autobus urbani e agevolazioni tariffarie per gli studenti, per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Tavolo di confronto con l'attuatore dell'ex Isotta per concertare una viabilità sostenibile e condivisa, prevedendo anche un parcheggio ad uso pubblico, e creazione di parcheggi a tariffa agevolata a servizio della stazione. Realizzazione di una velostazione custodita per incentivare l'utilizzo della bicicletta in connessione con la ferrovia.

Cruciale anche l'**area ex Cantoni**, dove si prevede il monitoraggio dell'avanzamento del progetto, per valutare con puntualità interventi migliorativi alla viabilità e alla fluidità del traffico.

Le proposte di Obiettivo Saronno per parcheggi e ZTL prevedono la **trasformazione delle zone disco di 2 e 4 ore** in disco 4 ore con interruzione dalle 12:30 alle 14:30; il ripristino di parcheggi liberi o a pagamento senza limiti di tempo in alcune aree; la sostituzione di una parte dei parcheggi a pagamento vicino alla ZTL con disco orario di 1 ora o con prima ora gratuita e la revisione della gestione dei parcheggi residenti, spesso inutilizzati durante il giorno.

Va fatto, dice anche la lista di Novella Ciceroni, **un ripensamento dei percorsi nei quartieri e sicurezza stradale**, con la rimozione o il riposizionamento dei sensi unici e dei dossi rallentatori che creano code e aumentano il rischio di incidenti, per rendere più fluidi gli spostamenti. Si prevede anche una revisione dei limiti di velocità nelle strade, applicando il 30 km/h solo dove strettamente necessario, e lo studio e razionalizzazione degli attraversamenti pedonali, per garantire sicurezza sia ad automobilisti che a chi cammina.

Infine Obiettivo Saronno guarda a **piazza Unità d'Italia** con un progetto di riqualificazione "per rendere la piazza, oggi trascurata, un punto di collegamento: un'area che sfrutti la bellezza del vicino Parco De'Rocchi ma che rimanga aperta al traffico veicolare, evitando l'isolamento del centro cittadino".

«La mobilità non è solo una questione tecnica: è il modo in cui viviamo la nostra città, ogni giorno – conclude la lista civica – È il tempo che perdiamo nel traffico, o che possiamo guadagnare per stare con le persone a noi più care o affrontare al meglio gli impegni di lavoro quotidiani. Noi di Obiettivo Saronno **crediamo che una città viva davvero quando è pensata per le persone**, in funzione delle loro esigenze. Per questo ci impegniamo a costruire una viabilità che semplifichi la vita quotidiana, che restituisca respiro ai quartieri e slancio al commercio. La Saronno che sogniamo è già davanti a noi. Costruiamola con consapevolezza ed entusiasmo».

di [Redazione SaronnoNews](#)