

## Completate le gallerie, la stazione di Malpensa pronta ad accogliere i binari da Gallarate

Pubblicato: Mercoledì 9 Aprile 2025



Il cantiere del nuovo collegamento ferroviario tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione (cosiddetta "Gallarate-T2") prosegue con il **completamento dei lavori di costruzione delle gallerie e delle trincee previste in appalto.**

L'opera – il cui progetto è promosso da FerrovieNord, la società che gestisce la rete regionale, Gruppo FNM – rappresenta il completamento dell'accessibilità ferroviaria da Nord a Malpensa. I lavori sono realizzati da Salc Spa.

È stato **abbattuto il muro di stazione del Terminal 2 in modo da consentire il proseguimento della linea:** le contigue gallerie artificiali 01 e 02 sono in fase di ultimazione. **I lavori di costruzione della galleria naturale 01, l'unica presente nel tracciato, sono terminati** e questo permetterà la prossima conclusione delle gallerie artificiali 06 e 07.

Anche le opere in trincea, della lunghezza complessiva di circa 1,5 km, sono in fase di ultimazione.

### L'attivazione del nuovo Sempione

E nel frattempo c'è una novità che tocca direttamente le persone che vivono in zona: è prevista **intorno al 18 aprile l'attivazione della statale SS33 su sede definitiva.**, dopo che per un anno e mezzo il

traffico si è svolto sulla sede provvisoria, tra Casorate e Gallarate.



Controllata al 100% da FNM, Ferrovienord gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it