

Rovera torna nelle ELMS da campione in carica: prima tappa Barcellona

Pubblicato: Venerdì 4 Aprile 2025



Decolla quest'oggi – venerdì 4 aprile – il fine settimana della “**4 Ore di Barcellona**”, gara endurance valida come **prima tappa delle ELMS 2025**, le European Le Mans Series, campionato promosso da ACO, ovvero lo stesso organizzatore della 24 Ore di Le Mans.

E sul tracciato del **Montmelò** ci sarà anche il **varesino Alessio Rovera** che nelle ELMS gareggia a bordo di un **prototipo Oreca 07** con motore Gibson inserito nella **classe LMP2 (sottocategoria Pro-Am)**, lo stesso con cui ha **vinto il titolo nel 2024**. Il “pacchetto” è lo stesso della stagione passata: con Rovera ci sono i due piloti francesi François **Perrodo** e Matthieu **Vaxiviere** mentre la squadra è il team italiano **AF Corse** e il numero di gara è l'83.

Nel 2024 il titolo – il terzo internazionale nella carriera di Rovera dopo i due nel WEC – **arrivò all'ultima gara, in Portogallo**, al termine di una stagione molto equilibrata. Ed è **lecito attendersi una battaglia simile per la LMP2 Pro-Am** di questo 2025 iniziato con i test ufficiali che si sono svolti a inizio settimana. **Rovera, Perrodo e Vaxiviere vinsero la “4 Ore” catalana** nel 2024 e il varesino piazzò anche il giro più veloce.

Questa volta le vetture iscritte nelle diverse classi sono **44, con 21 prototipi LMP2**; dopo i turni di libere e il bronze test tra venerdì e sabato mattina, le qualifiche di LMP2 Pro-Am sono fissate per sabato alle 15.55. **domenica** la gara con **semaforo verde alle 12** e conclusione alle 16.

«Lo **scorso anno** a Barcellona avevamo vissuto un **weekend perfetto** iniziando al meglio una stagione che ci avrebbe poi portato al titolo. Da lì siamo ripartiti lunedì e martedì nei test e devo dire che il lavoro svolto da tutto il team è un'iniezione di **fiducia in vista della gara**. In griglia sono previste delle novità e la sfida di vertice coinvolgerà almeno 4-5 prototipi. La lotta è dunque **apertissima** e molto si giocherà sul filo. Dovremo dare il massimo senza incappare in imprevisti».

di d. f.