

Seconda tappa del tricolore: Andrea Crugnola vuole rivincere il Rally Piemonte

Pubblicato: Venerdì 11 Aprile 2025



Le meravigliose **strade delle Langhe** fanno da sfondo al secondo appuntamento stagionale con il **CIAR Sparco**, il Campionato Italiano Assoluto di Rally di cui il varesino **Andrea Crugnola** è pluricampione in carica. Il **pilota di casa Citroen** prende il via del **Rally Piemonte** da secondo in classifica visto che nella tappa di apertura, il **“Ciocco”** ha chiuso di un soffio (appena 6 decimi!) alle spalle di Giandomenico **Basso**.

Rispetto alla gara toscana, quella di Alba e dintorni **scatta con il bel tempo anche se le previsioni indicano un peggioramento** netto per domenica, ultima giornata di prove speciali. Il **duello tra Basso e Crugnola** è sulla carta il motivo di maggior interesse del “Piemonte” ma sarebbe **ingiusto e poco logico ridurre a loro la lotta** per il podio. L’esperto pilota veneto ha scelto di nuovo la Skoda Fabia per affrontare la prova, stesso tipo di vettura adottato da Bostjan **Avbelj**, Roberto **Daprà**, Alessandro **Re** e Simone **Campedelli** solo per fermarsi ai principali iscritti. Attenzione anche alle Toyota Yaris affidate a Fabio **Andolfi** e Marco **Signor**, altri due che potrebbero farsi notare.

Il “Piemonte” avrà molti occhi addosso anche perché segnerà di fatto **l’esordio della nuova Lancia Ypsilon HF Rally4**, la vettura con cui la Casa torinese, che ha fatto la storia, torna a misurarsi in modo ufficiale nel mondo dei rally. Saranno **otto quelle impegnate in classe Rally4**, con il giovane finlandese Tuukka **Kauppinen** tra i concorrenti più interessanti di questo gruppo.

Tornando a Crugnola, il “contorno” è quello di sempre: con Andrea ci sarà **Pietro Ometto** sul sedile di destra della **Citroen C3 Rally2** preparata dal team FPF, gommata Pirelli con i colori della scuderia EASI. Crugnola figura già nell’albo d’oro avendo **vinto la classifica assoluta nel 2023 e quella “italiana” nel 2022** (fu secondo nell’assoluta dietro a Gryazin) ma il campione uscente della gara piemontese è proprio **Basso che nel 2024 chiuse davanti a tutti**. Crugnola invece uscì di strada e dovette accontentarsi del 12° posto in quello che fu l’unico errore pesante di tutta la sua campagna tricolore.

Il “Rally Piemonte” scatta venerdì sera con la **Power Stage** (la breve prova-spettacolo che assegna punti per la classifica tricolore) di Alba. Tredici in tutto le prove speciali previste, **nove al sabato e le ultime tre alla domenica** per un totale di quasi **113 chilometri cronometrati** come da “formato” prescelto per il CIAR 2025. Tra i partecipanti anche la giovane **navigatrice di Castiglione Olona, Alessia Vanzini**, che affiancherà una delle tre iscritte per il trofeo femminile, Maira Zanotti, su una Toyota Yaris di classe R1 T Naz.

CIAR – SPARCO

CLASSIFICA (dopo 1 gara): Basso (Skoda) 15; 2) CRUGNOLA (Citroen) 12; 3) Avbelj (Skoda) 11.5; 4) Andolfi (Hyundai) 8; 5) Signor (Toyota) 6.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it