

Alessio Rovera in pista a Zandvoort per allungare la striscia vincente

Pubblicato: Venerdì 16 Maggio 2025



Pur con qualche passaggio a vuoto “non dipendente dalla sua volontà” questa prima parte di **stagione 2025** è stata notevole per **Alessio Rovera**, il più importante pilota varesino impegnato nell’automobilismo su pista.

Il 29enne di Casbeno ha colto **diverse vittorie** nelle serie in cui è impegnato: la classe Pro-Am nella **12 Ore di Bathurst** in Australia, i successi assoluti nella **4 Ore di Abu Dhabi** (ALMS), nella **4 Ore di Barcellona** (ELMS) e nella sprint di **Brands Hatch** (GTWC) e il trionfo in classe LMGT3 nella **6 Ore di Spa** valida come tappa del Mondiale Endurance (WEC).

Da oggi – venerdì 16 – a domenica 18 maggio Rovera tornerà in pista nel **GT World Challenge, di nuovo nella Sprint Cup** (il campionato è suddiviso in due parti: sprint ed endurance) e di nuovo insieme al monegasco **Vincent Abril**. I due piloti condivideranno il volante della **Ferrari 296 numero 51** gestita dal team AF Corse – Francorchamps Motors già vincente nella **Gara1 di Brands Hatch**.

Grazie al risultato colto in Inghilterra (in Gara2 non arrivarono punti nonostante una bella rimonta) Rovera e Abril sono al **secondo posto in classifica** alle spalle (per 5,5 punti) dell’accoppiata **Mercedes** del team Winward Racing formata da **Auer ed Engel**. A Zandvoort si disputeranno due gare distinte: la **prima sabato alle 15** (qualifiche alle 10), la **seconda domenica alle 14,45** (qualifiche alle 9). In entrambe i casi la durata è di un’ora con cambio obbligatorio di pilota.

«**Ho corso a Zandvoort qualche anno fa ma nella vecchia conformazione** – spiega Rovera alla vigilia – dovremo concentrarci bene e trovare la traiettoria ideale soprattutto nella **spettacolare curva parabolica** che è un po' particolare e che richiede di portarsi molto in alto. La pista è bella e dovremo trovare buone risposte in termini di competitività, anche se questo tracciato è diverso da Brands Hatch, dove sapevamo che avremmo potuto sfruttare il potenziale completo. Nelle due gare sarà molto **importante fare punti pesanti**, ma dovremo essere bravi fin dalle prove».

di d. f.