

AlpTransit Laveno, slitta l'apertura del sottopasso e della nuova viabilità

Pubblicato: Venerdì 30 Maggio 2025



Il cantiere del sottopasso di Laveno, aperto ormai da due anni, è **uno dei più complessi e impattanti** mai affrontati nel territorio del Verbano: oltre all'intervento sulla linea ferroviaria, sono coinvolti nuovi tracciati stradali, rotonde, sottoservizi e infrastrutture connesse. Ma la tabella di marcia, già rivista nei mesi scorsi, subisce ora **un ulteriore slittamento: l'apertura non è più prevista per il 1° giugno**, come indicato dalla Provincia di Varese che ha curato il progetto attraverso il protocollo d'intesa con Rfi e Regione Lombardia.

Il sindaco di **Laveno Luca Santagostino** **puntualizza che i ritardi non dipendono dall'amministrazione comunale**: «I lavori stanno andando avanti sulla parte comunale, mentre i lavori sulla parte provinciale sono in ritardo».

Fabio Passera, il consigliere delegato dell'ente Provincia riferisce che il termine dei lavori che era stato indicato al 1° giugno non potrà essere rispettato perché **le piogge degli ultimi giorni** hanno rallentato i lavori: «**Stiamo lavorando con impegno per portare a terminare i lavori il più presto possibile**».

Il Comune: “Allo studio la modifica per mantenere aperto il passaggio a livello FerrovieNord”

E invece a che punto siamo con lo studio della variante per mantenere aperto l'accesso a Laveno da Via

Martiri della libertà?

Su questa tema – su cui Comune e Provincia hanno idee diverse – [avevamo fatto il punto a inizio maggio](#), riferendo del confronto sul tema tra Comune e Ferrovienord, la rete ferroviaria regionale che gestisce la linea Cadorna-Varese-Laveno Lago, che interseca con passaggio a livello la via Martiri della libertà..

Il sindaco di Laveno che **rimane aperto il tavolo di interlocuzione** con gli enti coinvolti nel progetto per il mantenimento del passaggio a livello FerrovieNord, di cui secondo il progetto approvato anni fa è prevista la chiusura: «**Abbiamo avuto un esito positivo da FerrovieNord su un nuovo progetto** per mantenere il passaggio a livello aperto **e stiamo studiando una soluzione con l'ente provinciale** per integrare i due progetti, il progetto provinciale del 2018 che prevedeva la chiusura del passaggio a livello e il nostro attuale progetto che prevede il mantenimento del passaggio attivo».

di [Francesco Fortunato](#)