

Contratto scaduto per 100mila ferrovieri, martedì 6 maggio lo sciopero dei treni

Pubblicato: Lunedì 5 Maggio 2025



Martedì 6 maggio è il giorno dello sciopero nazionale dei ferrovieri, che può avere un impatto su tutta Italia.

È uno sciopero dichiarato per l'intero settore, per chiedere il **rinnovo del contratto di lavoro scaduto**.

Se in Lombardia sono frequenti gli scioperi legati alla particolare situazione di Trenord, meno frequenti sono gli scioperi a livello nazionale: quello del 6 maggio è **dichiarato dalle categorie di Cgil, Cisl e Uil** e riguarda appunto l'intero settore: significa che **scioperano i macchinisti** dell'Alta Velocità (Italo e Trenitalia) e quelli del servizio regionale, scioperano i **ferrovieri che gestiscono la rete** ma anche i lavoratori delle **tante imprese di trasporto ferroviario merci** (il settore è liberalizzato da quasi un quarto di secolo).

In totale, **circa 100mila ferrovieri**, tra Gruppo Fs e altri soggetti privati.

Gli orari dello sciopero dei treni del 6 maggio

Lo sciopero è in programma dalle 9 alle 17 per tutte le aziende. Riguarda come detto le principali società, vale a dire Trenitalia ([qui l'avviso](#)), Trenitalia Tper in Emilia Romagna, Trenord in Lombardia. Analogo sciopero è promosso da Ugl e sindacati di base Fast e Orsa, negli stessi orari.

In caso di sciopero nei giorni feriali e festivi, Trenitalia garantisce i treni a lunga percorrenza riportati nella tabella disponibile [qui](#).

Nel trasporto regionale sono stati istituiti i servizi essenziali nelle fasce orarie di maggiore frequentazione (dalle ore 06.00 alle ore 09.00 e dalle ore 18.00 alle ore 21.00 dei giorni feriali; dalle ore 07.00 alle ore 10.00 e dalle ore 18.00 alle ore 21.00 dei giorni festivi). [Qui](#) puoi fare la ricerca dei treni garantiti in ogni regione.

Le ragioni dello sciopero dei treni del 6 maggio

«Negli ultimi incontri per il rinnovo del contratto nazionale **non ci sono stati passi in avanti**» dice il segretario generale della Filt Cgil **Stefano Malorgio**.

«Quello delle attività ferroviarie è un contratto molto importante che deve chiudere la stagione dei rinnovi nel settore dei trasporti dopo aver sottoscritto negli ultimi mesi i Ccnl del trasporto merci e logistica e del trasporto pubblico locale. **Attualmente però non abbiamo avuto nessuna apertura da parte del Gruppo Fs** alle nostre richieste» (Gruppo Fs, che comprende anche alcune aziende controllate come Trenord, ha 92mila dipendenti).

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it