

## VareseNews

### Il giorno perfetto del Varesotto a motore: Crugnola trionfa in Sicilia, Rovera in Belgio

**Pubblicato:** Sabato 10 Maggio 2025



Difficile fare meglio di così. Praticamente impossibile. **Sabato 10 maggio è stato un giorno perfetto** per il **motorsport targato Varese** con i due piloti di punta – uno su strada e l’altro su pista – capaci di vincere la propria gara a livelli altissimi. E non gare o percorsi qualunque, sentite qui: nel pomeriggio **Andrea Crugnola ha trionfato nella Targa Florio**, corsa antichissima e valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally. All’ora dell’aperitivo invece **Alessio Rovera ha chiuso sul primo gradino del podio la 6 Ore di Spa-Francorchamps** (in classe GT) valida per il WEC, il campionato del mondo endurance.

Che Andrea e Alessio siano **due fenomeni, nei rispettivi campi**, non lo scopriamo certo oggi, da questi risultati: Crugnola è quattro volte campione tricolore, Rovera ha vinto otto titoli in varie classi e una 24 Ore di Le Mans di categoria. Ma, appunto, è in giornate del genere che i due varesini – **uno di Calcinate del Pesce, l’altro di Casbeno** – ricordano a tutti di che pasta sono fatti.

**CRUGNOLA RE DI SICILIA** – Per la terza volta consecutiva (e quarta in assoluto), Crugnola si è imposto nella “Cursa”, la celebre Targa Florio che conta **109 edizioni** e da molti anni si è trasformata in rally valido per la serie tricolore, per di più con un **coefficiente maggiorato** che quindi dà un numero di punti superiore per la classifica del CIAR.

La gara di Crugnola e della sua **Citroen C3 Rally 2** (navigatore **Pietro Ometto**, team FPF, gomme

Pirelli) ha ricalcato vecchi ma sempre validi copioni già recitati nelle stagioni recenti. **Una grande prima giornata**, il successo nella **power stage** che assegna punti CIAR e un **finale di gara gestito** nel modo adatto per mantenere un margine sui rivali, senza correre rischi eccessivi.

In Sicilia Andrea ha vinto **sei delle prime otto prove** speciali del venerdì, conquistando la testa della classifica dalla PS2, ha lasciato ai rivali i quattro successi parziali del sabato arrivando al campus dell'Università di Palermo, sede dell'arrivo, **con 11?9 su Giandomenico Basso e 14?9 su Simone Campedelli**, i due principali avversari entrambi su Skoda Fabia. Seconda vittoria in tre tappe del CIAR per Crugnola che **allunga in testa alla classifica**: ora il varesino della Citroen ha 6 punti in più di Basso, 53,5 contro 47,5; terzo Avbelj con 33 seguito da Andolfi e Campedelli.

**ROVERA A SUON DI SORPASSI** – Sull'amata pista di **Spa, una delle più belle e storiche** del panorama internazionale, Alessio Rovera centra la sua **11a vittoria di classe in una gara del WEC**, la "6 Ore" valida come terza tappa del mondiale endurance e gara che precede il boccone più pregiato, la 24 Ore di Le Mans. Il 29enne varesino, in squadra con il francese **François Heriau** e l'anglo-americano **Simon Mann**, ha portato al successo la **Ferrari 296** numero 21 del team Vista AF Corse.

Il pilota italiano è stato **schierato nell'ultimo terzo di gara**: ha ereditato una vettura ben condotta dai compagni che, tuttavia, erano stati abbastanza sfortunati a causa delle bandiere gialle scendendo dalle parti alte alla decima posizione. **Rovera però si è scatenato, ha saltato via via tutti i rivali** e nel finale di gara ha controllato la temibile Mustang di Levorato-Gattuso-Olsen poi relegata a **circa 40?** di distacco.

Per la **Ferrari** è stata festa doppia perché oltre alla vittoria di Rovera e soci nelle LMGT3 (e il terzo posto dell'altra 296) è arrivata una **doppietta clamorosa nella classe regina delle Hypercar: trionfo per la #51** (Pier Guidi-Giovinazzi-Calado) e **secondo posto per la #50** (Nielsen-Fuoco-Molina). Terzo successo di Maranello in tre gare del WEC.

Tornando a Rovera, che **domenica scorsa aveva vinto la gara di Brands Hatch** valida per il campionato GT World Challenge, lo troviamo ora in seconda posizione nella classifica WEC GT3 alle spalle della Corvette di Juncadella-Edgar-Keating. La **sfida per Le Mans** è già iniziata.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it