

Il Ponte di Ferro tra Sesto Calende e Castelletto potrebbe chiudere nuovamente dopo gli interventi del 2022

Pubblicato: Sabato 3 Maggio 2025



Il *Ponte di Ferro* che unisce **Sesto Calende e Castelletto Sopra Ticino**, e, di conseguenza, anche **Lombardia e Piemonte**, potrebbe, di **nuovo**, essere chiuso.

L'**impedimento della circolazione** era già stato disposto sul finire dell'**estate 2022** (tra agosto e settembre) a causa di un importante **cantiere di riqualificazione** dal valore totale di **15 milioni** di euro di **Anas e Rfi**, ente proprietario dell'infrastruttura. Il ponte, **ricostruito nel 1952** dopo che i bombardamenti bellici distrussero quello realizzato nel 1882, si articola su **due piani**: su quello inferiore transita la ferrovia (in particolare la linea **Milano-Domodossola**), mentre il livello superiore è attraversato ogni giorno da centinaia e centinaia di macchine che percorrono la **SS33 del Sempione**, oltre che pedoni e ciclisti.

La possibilità di una **nuova chiusura** è emersa durante un **tavolo tecnico** che ha coinvolto le due amministrazioni comunali, i referenti di Rfi e l'impresa incaricata dei lavori. L'incontro è stata l'occasione per fare il "**punto**" **sull'andamento del cantiere**, che da tempo appare a rilento e che oggi vede **uno dei due sensi di marcia pedonali**, quello orientato verso nord e dunque affacciato sul Lago Maggiore, inagibile. La durata stimata per ultimare i lavori, fa sapere l'amministrazione comunale di Castelletto, **è di un mese**, con l'obiettivo di consentire ulteriori lavori di manutenzione, già preventivati, al **piano superiore** della storica infrastruttura. Nello specifico, è stata evidenziata la necessità di inserire **piatti di rinforzo**, lunghi oltre cinque metri, da mettere nella struttura. Un tipo di movimentazione da

effettuare a **ponte chiuso**.

Di fronte alla necessità di sospendere nuovamente la circolazione sul ponte, le due amministrazioni locali hanno proposto di suddividere le tempistiche dell'intervento in *due tranches* di **quindici giorni, la prima a fine settembre**, mentre la seconda verso **marzo 2026**, prima delle vacanze di Pasqua. La proposta dei due sindaci, **Massimo Stilo** e **Elisabetta Giordani**, tuttavia, pur essendo stata presa in considerazione dagli enti, si trova ancora in una fase di studio. Motivo per cui ad oggi è impossibile sapere **quando effettivamente il ponte sarà chiuso**, situazione che ad ogni modo pare **impossibile da evitare**.

In occasione dei lavori del 2022, Sesto Calende e Castelletto introdussero, con l'obiettivo di sopperire ai disagi, il **servizio barca dal porto castellettese all'obelisco garibaldino in centro a Sesto**. Oggi, il collegamento fluviale è attivo soltanto al **mercoledì mattina** per permettere lo scambio tra le due sponde in occasione del mercato sulla sponda sestese del Ticino. Sempre in quei giorni sul finire dell'estate venne anche sottoscritta una convenzione, temporanea e oggi esaurita, che **esentava il pedaggio autostradale** (0,80€) tra i due caselli (Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende-Vergiate) collegati da un altro ponte, il più vicino a quello di Ferro, ovvero il **ponte autostradale**, infrastruttura che "passa sopra" il Ticino nell'area conosciuta per ospitare la spiaggia della Melissa, tra Sesto e Golasecca. La gratuità del breve tratto d'autostrada è stata inoltre recentemente riproposta in una mozione dal **gruppo d'opposizione sestese Fratelli d'Italia**.



(la chiusura della rampa di Sesto Calende, nel 2022)

Marco Tresca
marco.cippio.tresca@gmail.com

