

Quarto binario Rho-Parabiago, il Consiglio di Stato dà ragione alle Fs e sblocca il progetto

Pubblicato: Mercoledì 21 Maggio 2025



Il potenziamento della ferrovia Rho-Gallarate può andare avanti.

Nella giornata del 19 maggio il **Consiglio di Stato** ha accolto il ricorso in appello presentato da **RFI (Rete Ferroviaria Italiana)** contro la sentenza di primo grado del **TAR Lombardia** del 25 ottobre 2024, che aveva a sua volta accolto il ricorso per bloccare i lavori, promosso dal **Comitato Civico Contro il Potenziamento Ferroviario della Tratta Rho – Parabiago** e da oltre 80 cittadini. Tale provvedimento aveva annullato l'**ordinanza del 28 giugno 2023** con cui il Commissario Straordinario **Vera Fiorani** aveva approvato il Progetto Definitivo per il **quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago** e il raccordo a Y per Malpensa, nell'ambito della linea Milano-Rho-Gallarate.

Il Consiglio di Stato ha accolto **tutti e tre i motivi** dell'appello presentato da RFI, riformando integralmente la sentenza di primo grado e **rigettando il ricorso originario** del Comitato Civico. Di conseguenza, l'ordinanza resta **valida** e l'iter progettuale può proseguire con piena legittimità.

Con la stessa sentenza, è stato **respinto anche l'appello incidentale presentato dal Comitato Civico**, che da anni si sta battendo per fermare il progetto, e dai cittadini ricorrenti.

In giudizio si erano costituite a favore dell'accoglimento dell'appello di RFI anche **Regione Lombardia**, la **Presidenza del Consiglio dei Ministri**, il **Commissario Straordinario**, il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**.

L'**udienza pubblica** si era tenuta il 15 aprile 2025. RFI aveva impugnato la sentenza del TAR per mantenere valida l'ordinanza il **9 gennaio 2025**, il Consiglio di Stato aveva già accolto la richiesta di sospensiva; oggi, **19 maggio 2025**, con la pubblicazione del giudizio di merito, l'Ordinanza è confermata valida e l'iter può continuare. Intanto le aree di cantiere nei Comuni interessati sono già state allestite e sono già in atto tutti le modifiche necessarie alla viabilità. Gli interessati hanno già ricevuto le lettere di esproprio.



Il Comune di Vanzago conferma la propria disponibilità a fornire informazioni e supporto ai cittadini interessati.

Per contatti e appuntamenti è possibile telefonare alla **Segreteria del Sindaco** al numero **02/93962212** o scrivere a **sindaco@comune.vanzago.mi.it**.

La linea Milano-Rho-Gallarate, una vera “dorsale” ferroviaria per l’area a Nord-Ovest di Milano, tra Lombardia e Piemonte: il progetto prevede di passare da due a quattro binari nella tratta Rho-Parabiago e tre binari tra Parabiago-Gallarate.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it