

Rovera si affida all'amata pista di Spa per risalire nella classifica del Mondiale Endurance

Pubblicato: Giovedì 8 Maggio 2025



La **vittoria** ottenuta a Brands Hatch nella prima gara sprint del **GT World Challenge** è stato “l’aperitivo” ideale per la partecipazione di **Alessio Roera alla terza tappa stagionale del FIA WEC**, il mondiale endurance, la serie più importante tra quelle cui è iscritto quest’anno il “ferrarista di Casbeno”.

La “**6 Ore di Spa**” si disputa come consuetudine al sabato (10 maggio) e quindi il tradizionale programma di tre giorni **scatta oggi, giovedì 8**, con i primi giri in pista delle vetture **Hypercar e LMGT3** che saranno poi protagonisti della prestigiosa gara di durata. Il tracciato belga è quello più amato dal **29enne varesino** che vanta tre vittorie di classe nel WEC sulla pista delle Ardenne.

Come a Brands Hatch, Rovera guiderà una **Ferrari 296, questa volta in versione LMGT3**, sempre gestita dal team piacentino **AF Corse**: il volante passerà dalle sue mani a quelle del gentleman francese **François Heriau** e del 24enne anglo-americano **Simon Mann**. Il terzetto del Cavallino Rampante intende **riscattare la gara disputata** (si fa per dire) a Pasqua a **Imola**: in quell’occasione Mann venne speronato da Valentino Rossi mentre era in testa alla corsa, un incidente che **causò il ritiro** di Rovera e compagni.

Il **WEC 2025** quindi dovrà essere una sorta di **rincorsa** per la Ferrari numero 21 che all’esordio in Qatar aveva colto un quinto posto utile ma non eccezionale. Va comunque ricordato che c’è **un jolly**

che tutti attendono, la 24 Ore di Le Mans, che assegna un numero di punti molto più alto delle altre prove e che può ribaltare la corsa al titolo.

«Torniamo nel Mondiale per ripartire, dopo quanto successo a Imola. **Non è un segreto che Spa sia il mio circuito preferito** e spero che il test di preparazione svolto con la squadra si rivelerà utile. Dovremmo trovare **un meteo abbastanza fresco**, condizione non sfavorevole con le Goodyear che utilizziamo nel FIA WEC, e su una pista così scorrevole storicamente **con la Ferrari siamo sempre andati bene**. L'unica cosa certa, però, è che per vincere o andare sul podio tutta la squadra dovrà svolgere un lavoro perfetto».

Come detto, la treggiorn di gara prende il via al **giovedì con due turni di prove libere**. Venerdì alle 11 la terza sessione di libere mentre le **qualifiche** sono previste dalle 14,40. **Sabato semaforo verde alle 14 e bandiera a scacchi alle ore 20** per le 36 vetture iscritte, suddivise a metà tra Hypercar e GT3. A proposito della **classe regina, la Ferrari fino a questo momento si sta comportando molto bene**: ha vinto sia in Qatar con la #50 (Fuoco, Molina, Nielsen) sia a Imola con la #51 (Calado, Giovinazzi, Pier Guidi) che attualmente comanda in classifica generale davanti all'altra Ferrari (quella gialla di AF Corse) di Hanson, Kubica e Yifei.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it