

Alessio Rovera “mette la quinta” alla 24 Ore di Le Mans: scatterà dalla prima fila

Pubblicato: Venerdì 13 Giugno 2025



È il weekend della **leggenda**, nel mondo del motorsport: tra sabato 14 e domenica 15 giugno si corre **la 24 Ore di Le Mans**, la Mecca dell'automobilismo endurance e il **cuore di quel mondiale FIA WEC** che nelle ultime stagioni è cresciuto in modo esponenziale anche tra il pubblico meno coinvolto per via della presenza di numerose Case ufficiali a partire dalla **Ferrari**.

Il **Cavallino Rampante è reduce da due trionfi** a Le Mans (nel 2023 vinse la #51 di Pier Guidi, Giovinazzi, Calado, nel 2024 la #50 di Molina, Fuoco, Nielsen) e **comanda** con tutte e tre le vetture **la classifica assoluta** del campionato con le sue Hypercar dopo i successi di Qatar, Imola e Spa. La prova regina, nel Nord-Ovest della Francia, però può **ribaltare la situazione** perché essendo l'unica sulla distanza delle 24 ore assegna un numero molto elevato di punti.

Da **cinque edizioni** però, per i tifosi varesini, Le Mans ha un'attrattiva in più: la **presenza in pista di Alessio Rovera, il campione di Casbeno** che vanta alla 24 Ore una vittoria di classe (LMGTE Am) nel 2021, risultato che contribuì alla conquista del titolo mondiale di categoria insieme a Nielsen e Perrodo. Da allora Rovera non è più riuscito a vincere (secondo nel 2022, ritirato nel 2023, quinto l'anno scorso) e anche per questo si è **preparato al meglio** per l'edizione in corso.

Rovera è sempre alla guida di una **Ferrari, la 296 LMGT3, gestita da AF Corse** e condotta in team con il gentleman francese **François Heriau** e con l'anglo-americano **Simon Mann**. I tre sono reduci

dalla **vittoria a Spa-Francorchamps** che ha riscattato un avvio di stagione a fasi alterne (un quinto posto e un ritiro) che li ha portati comunque al secondo posto assoluto tra le GT con 40 punti contro i 44 di Juncadella, Edgar e Keating con la Corvette.

Ed è toccato proprio a Rovera chiudere, giovedì sera, le qualifiche nella cosiddetta **hyperpole** dopo che i compagni di squadra avevano superato i rispettivi turni. Alessio si è trovato a suo agio con la Ferrari numero 21 e l'ha piazzata in **seconda posizione alle spalle della Aston Martin #27** del team Heart of Racing con Drudi, James e Robichon. Per il varesino e soci quindi ci sarà la partenza dalla prima fila mentre **in Hypercar la Cadillac** ha piazzato due vetture ai primi due posti.

«Abbiamo vissuto **due giornate intense fra prove e qualifiche**, ci aspettavamo un certo equilibrio e infatti siamo tutti vicini – spiega Rovera alla vigilia – La Ferrari sta funzionando bene, anche se mercoledì pomeriggio abbiamo **trovato un gran caldo** e quindi il team si è concentrato sul **bilanciamento** più adatto, ben diverso nei turni serali. Giovedì in FP3 abbiamo lavorato anche in ottica hyperpole e devo **ringraziare i compagni** che hanno superato i loro turni di qualifica. Alla fine siamo prima fila: in una corsa che dura un giorno intero conta relativamente, ma può comunque aiutare. Ora cercheremo di **recuperare un po' di energie** e di concentrarci al massimo: come ogni anno sarà una grande sfida, siamo preparati e speriamo di viverla da protagonisti».

La **24 Ore prenderà il via alle ore 16 in punto di sabato 14** per terminare alla stessa ora di domenica 15: come di consueto sarà l'affidabilità, unita alla tattica e alla velocità, a decidere il risultato finale. Sul lungo Circuito della Sarthe (13,6 chilometri) gireranno **ben 62 vetture** (ci sono anche i prototipi LMP2) tra i quali si contano 24 Gran Turismo.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it