

## Blocco radar nel Nord Italia: traffico aereo in ripresa dopo il blackout tecnico di sabato sera

**Pubblicato:** Domenica 29 Giugno 2025



Sta lentamente tornando alla normalità il **traffico aereo nel Nord-Ovest della penisola**, dopo i pesanti disagi registrati nella **serata di sabato 28 giugno**, causati da un **malfunzionamento tecnico al sistema di trasmissione dati del Centro di controllo d'area di Milano**, situato presso l'aeroporto di Linate (*Foto: Aeroportilombardi*).

**Oltre 300 voli sono stati coinvolti dal problema** con migliaia di passeggeri fatti scendere in attesa della risoluzione del guasto. Secondo quanto comunicato da Enav, l'Ente nazionale per l'assistenza al volo, la problematica – che ha determinato lo stop temporaneo a decolli e atterraggi in numerosi scali – è stata risolta nella notte, grazie al tempestivo intervento del personale tecnico-operativo. Tuttavia, **la ripresa delle attività resta ancora condizionata da ritardi e cancellazioni** che stanno avendo strascichi anche nella giornata di oggi, domenica 29 giugno.

**L'associazione Aeroportilombardi quest'oggi riporta la situazione di Malpensa:** annotano alcune cancellazioni al primo mattino dovute al mancato arrivo di aerei nell'ultimo giro macchine di ieri. A Malpensa molti passeggeri sono in coda ai banchi assistenza per poter gestire la riprotezione su nuovi voli. Moltissimi passeggeri che ieri sera sono atterrati a Venezia, Bologna, Pisa, Roma sono rientrati in bus o altri mezzi in queste ore.

## Una serata di caos nel primo weekend d'esodo estivo

Il guasto è avvenuto in un momento particolarmente delicato: il primo fine settimana d'estate, da sempre considerato da bollino nero per i viaggiatori, ha visto **migliaia di passeggeri bloccati negli aeroporti di Milano, Torino, Genova, Bergamo, Firenze e Pisa.**

Gli aerei già in volo sono stati **dirottati su scali alternativi**, mentre quelli in partenza sono rimasti fermi a terra. Molti passeggeri hanno trascorso la notte in aeroporto in attesa di essere riprotetti su altri voli o ricevere assistenza dalle compagnie aeree.

## L'intervento delle autorità e le azioni di emergenza

L'Enav, in una nota diffusa poco prima della mezzanotte, ha comunicato che «la problematica di trasmissione dati e connettività riscontrata presso il Centro di Controllo d'Area di Milano è stata già risolta» e che il traffico aereo «sta progressivamente tornando alla piena normalità».

Nel frattempo, nei principali scali colpiti dal blocco – come Pisa, dove sono atterrati diversi voli dirottati – si sono registrate difficoltà logistiche anche per l'assistenza ai passeggeri. Secondo quanto riferito da Toscana Aeroporti, non è stato semplice reperire bus o navette per smaltire l'afflusso di persone, complice l'orario notturno e l'alta stagione.

## Quattro i centri radar in Italia

Il blocco ha avuto origine presso uno dei quattro Centri di controllo d'area gestiti da Enav in Italia, quello appunto di Milano-Linate. Gli altri centri si trovano a Padova, Roma-Ciampino e Brindisi-Casale, ognuno responsabile del traffico aereo in uno specifico settore dello spazio aereo nazionale.

Il centro lombardo ha un ruolo chiave nella gestione dei voli diretti e in partenza dall'intero quadrante Nord-Ovest del Paese, ed è stato proprio un rallentamento nel sistema di trasmissione dati ad aver innescato la catena di eventi che ha bloccato per ore la circolazione aerea.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it