

Il mondiale di motonautica elettrica sbarca sul Lago Maggiore con la tappa di Sesto Calende

Pubblicato: Martedì 24 Giugno 2025



Il fascino della **motonautica**, l'ebbrezza della **velocità** ma anche uno sguardo profondo sulle nuove **tecnologie** e – perché no – il giusto tocco di **jet set** e di spettacolo. **Venerdì 27 e sabato 28** giugno la sponda lombarda del Basso Verbano ospita un appuntamento internazionale, il **GP d'Italia del campionato E1 Series**, ovvero il Mondiale di motonautica per barche spinte con propulsione **elettrica**.

Scafi estremamente **filanti**, molto belli da vedere, velocissimi ma anche dotati di grande manovrabilità che proprio sulle **acque di Sesto Calende** hanno visto la luce. I *Racebirds* – questo il loro nome – si muovono sui **foil** (le appendici che tengono gli scafi “sospesi”) e si sfidano infatti in un **porzione di lago antistante alla zona di Sant'Anna**, di fronte alla **Marina di Verbella**, il cantiere nautico dove i bolidi elettrici sono stati costruiti e sono stati tenuti a battesimo.

Il **Lago Maggiore è stato il terreno dei test** per queste imbarcazioni ([QUI il nostro servizio](#) realizzato lo scorso anno) ma quest'anno è stato scelto per **ospitare una tappa mondiale**, la **quarta** del 2025 dopo quelle disputate a Jeddah (in Arabia Saudita), Doha (in Qatar) e Dubrovnik (in Croazia). L'appuntamento del Varesotto sarà il “giro di boa” stagionale visto che il campionato si articola su sette gran premi: gli ultimi tre saranno a Monaco, Lagos e Miami.

I TEAM IN ACQUA

La formula dell'E1 Series prevede che i diversi **team** (ce ne sono 9) siano collegati a una personalità di rilievo del mondo dello sport o dello spettacolo: tra di loro il mitico cestista NBA LeBron **James**, la leggenda del football Tom **Brady**, la star di Hollywood Will **Smith**, il campionissimo di tennis Rafa **Nadal**, il dj e produttore Steve **Aoki**, l'ex calciatore Didier **Drogba**, il cantante Marc **Anthony**, l'asso indiano del cricket Virat **Kohli** e l'imprenditore Marcelo **Claire**.

Ogni team schiera **due piloti, un uomo e una donna**, anche se purtroppo in questa edizione non sono presenti concorrenti italiani; lo scorso anno c'era invece Vicky Piria, attiva nel mondo dell'automobilismo e volto di Sky per la Formula Uno ([QUI la videointervista](#)). La **classifica** attuale vede in testa il **Team Aoki** (piloti Mashael Alobaidan e Dani Clos) con 109 punti davanti al **Team Rafa** (Lazarraga-Chiappe) con 93 e al **Team Brady** (Coleman-Kimilainen) con 63. Il Team Aoki ha vinto le tappe di Jeddah e Dubrovnik mentre il Team Rafa si è aggiudicata quella di Doha.

DOVE E QUANDO

Il **campo di gara** è disegnato all'interno del **Golfo di Sant'Anna**, l'ultima insenatura prima che il lago termini e torni ad alimentare il corso del fiume Ticino. Lo spazio destinato alle regate agonistiche sarà ovviamente interdetto a tutti gli altri natanti mentre l'organizzazione ha previsto una **fascia destinata alle barche degli spettatori** che assisteranno alle prove.

Il programma prevede al **venerdì** alcune prove **libere** (9 – 12,10) e le **qualifiche** (13.05 – 15.15; 16.20 – 17) e al **sabato le gare**. La prima parte scatterà a mezzogiorno mentre il via della **finale** è previsto alle 16,10. L'ingresso è gratuito ma è necessario prenotare il proprio posto [CLICCANDO QUI](#).

CONDIZIONI PERFETTE

«Siamo lieti di tornare a gareggiare in Italia per un'altra emozionante tappa del campionato – spiega **Rodi Basso**, il manager italiano che è CEO e fondatore (con l'imprenditore spagnolo Alejandro Agag) di E1 Series – Il **Lago Maggiore è la casa dei nostri E1 RaceBird**, che sono stati testati per la prima volta qui, e sarà una gioia vederli combattere sull'acqua proprio dove sono nati. Con le **condizioni che si preannunciano tra le migliori** mai viste in una località di gara, è facile prevedere che sarà una delle più combattute di sempre».

Nel video sottostante, girato lo scorso anno, Rodi Basso spiega alcune particolarità e caratteristiche del campionato e delle imbarcazioni utilizzate.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it