

Il sottopasso Alptransit di Laveno aprirà “entro il 15 luglio”

Pubblicato: Giovedì 19 Giugno 2025



Il cantiere più rilevante nella zona del Verbano che coinvolge la provinciale SP394 per la costruzione del sottopasso AlpTransit, e i lavori per la **modifica della viabilità che coinvolge le vie Ceretti, Martiri della libertà e Garibaldi** termineranno **entro metà luglio**.

La **Provincia**, ente principale coinvolto nella costruzione dell'opera, assicura: «Stiamo facendo tutto il possibile per portare a termine i lavori il prima possibile e soprattutto per ripristinare la viabilità per permettere alla città di essere collegata» dice **Fabio Passera**, delegato provinciale alla viabilità.

Le **immagini aeree nella giornata di giovedì 19 giugno** mostrano il cantiere per il **sottopasso** che parte dal cimitero di Laveno e vede la strada provinciale SP1 riemergere sulla rotonda all'incrocio in via Ceretti, Martiri della libertà e via Garibaldi.



Nuova viabilità tra la via Garibaldi, via Ceretti e via Martiri della Libertà

Il progetto stipulato nel 2018 prevede la modifica della viabilità nel centro di Laveno, che coinvolge la via Ceretti, via Garibaldi e via Martiri della Libertà, con la creazione di una rotonda vicino al passaggio a livello delle Nord. La nuova rotatoria è ormai in via di completamento, compreso il nuovo manto stradale.



Aperta l'interlocuzione per mantenere aperto il passaggio a livello delle Nord

L'accordo stipulato nel 2018 concordato con la Provincia, RFI e Regione Lombardia prevedeva la chiusura del passaggio a livello sulla linea delle Nord ma il Comune vorrebbe mantenere l'asse stradale dal Mombello.



Il sindaco Luca Santagostino fa sapere che si tratta con FerrovieNord per mantenere il tratto aperto e rimuovere la rotonda (struttura temporanea) così da garantire un ulteriore collegamento tra Laveno Mombello oltre al cavalcavia sulla linea FN verso il lago.

di [Francesco Fortunato](#)