

La nuova guerra tra Israele e Iran sta provocando ritardi e cancellazioni al traffico aereo

Pubblicato: Venerdì 13 Giugno 2025



La nuova fase di **conflitto aperto tra Israele e Iran**, due Paesi che mai sono stati in pace, **sta provocando tra l'altro ritardi e cancellazioni al traffico aereo**, per la chiusura dello spazio aereo dei Paesi coinvolti e dei relativi aeroporti

Israele ha chiuso l'aeroporto internazionale "Ben Gurion" di Tel Aviv, mentre la maggior parte delle compagnie aeree ha modificato le rotte dei propri voli per **evitare gli spazi aerei dell'Iran, di Israele e dei paesi circostanti**, a partire dalla Giordania e dall'Iraq, che si trovano sulla rotta più diretta tra Iran e Israele (va ricordato che la Giordania in passato ha contribuito ad abbattere droni iraniani diretti verso Israele).

Anche l'Iran ha **chiuso l'aeroporto principale**, l'Imam Khomeini di Teheran.

Emirates e Qatar Airways hanno cancellato tutti i voli da e per molti paesi del Medio Oriente, tra cui Iran e Iraq.

La compagnia aerea **Ita Airways** ha **sospeso i voli per Tel Aviv fino all'1 agosto**, al pari di Lufthansa, la compagnia aerea tedesca che ora è il principale azionista di Ita.

La modifica delle rotte per evitare il Medio Oriente sta provocando **ritardi e cancellazioni per alcune tratte solitamente trafficate, che mettono soprattutto in comunicazione l'Europa con l'Asia e il Pacifico** (un'area che per esempio è particolarmente rilevante per Malpensa).

Va detto che alcune compagnie aeree evitavano comunque già da due anni gli spazi aerei sulla Siria e sull'Iran.

La modifica delle rotte è visibile anche su Flightradar (foto di apertura), dove si vede una marcata concentrazione degli aerei in volo in due rotte principali a Nord verso il Caucaso e a Sud del Medio Oriente. Va considerato che questa concentrazione deriva anche dal mancato ricorso allo spazio aereo russo a Nord da parte di molte compagnia, a partire dal febbraio del 2022.



La flotta El Al a Malpensa

Secondo un'analisi di Leonard Berberi sul Corriere della Sera, El Al e altre compagnie israeliane hanno anche **trasferito sessanta loro velivoli su altri scali**, a Cipro ma anche in altre località europee, **tra cui Milano Malpensa** e Roma Fiumicino.

L'appassionato di aviazione Alessandro Quaglia ha postato in un gruppo social specializzato di Malpensa alcune immagini di due B-787-9 El Al sullo scalo milanese:



Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it