

## L'M-345 costruito a Venegono entra in servizio con l'Aeronautica militare

**Pubblicato:** Giovedì 12 Giugno 2025



Il 12 giugno 2025 segna un momento cruciale per l'**Aeronautica Militare Italiana** con l'introduzione ufficiale dell'**M-345** (T-345A la denominazione adottata dalla Forza Armata) nella flotta dei velivoli d'addestramento per i piloti militari. Con l'entrata in servizio presso il **61° Stormo di Galatina (Lecce)**, l'aereo, sviluppato da Leonardo in Lombardia nello stabilimento di **Venegono Superiore**, in provincia di **Varese**, rafforza la leadership italiana nella formazione dei top gun di oggi e di domani, consentendo, insieme all'**M-346**, operativo presso l'**International Flight Training School (IFTS)** di **Decimamannu (Cagliari)**, di coprire l'intero iter addestrativo dei piloti militari, dalla fase basilica iniziale, fino alla fase piu? avanzata, chiamata LIFT (Lead in to fighter training). *(foto di Massimo Filippini).*

Il commento di **Stefano Bortoli**, managing director della divisione aeronautica di Leonardo: «L'**M-345** nasce dalla consolidata esperienza di Leonardo nel settore degli **addestratori militari**, frutto del successo di velivoli come il **SIAI-Marchetti SF-260**, l'**Aermacchi MB-326** e l'**Aermacchi MB-339**. Quest'ultimo, in particolare è da oltre 45 anni in servizio addestrando piloti militari italiani e stranieri e colorando i cieli di tutto il mondo con il tricolore della **Pattuglia acrobatica nazionale**, che molto presto adotterà come nuovo velivolo l'**M-346 di Leonardo**. Grazie all'introduzione **dell'M-345 e alla sua integrazione nel syllabo addestrativo** della Forza Armata che gia? comprende l'M-346 per le fasi di formazione successive, l'**Aeronautica Militare** potrà vantare il sistema di addestramento militare ad ala fissa **piu? moderno in Europa**».

### **Prestazioni da Jet e costi da Turboprop**

L'M-345 è un velivolo a **getto innovativo** che offre prestazioni superiori a quelle di un jet con costi operativi equiparabili a quelli di un turbopropulsore di fascia alta. **L'M-345** è il fulcro di un sistema formativo integrato che abbraccia sia la fase base che quella avanzata (denominate fase II e fase III) dell'addestramento dei piloti. Grazie alla sua avionica moderna e all'interfaccia uomo-macchina di ultima generazione, l'M-345 prepara efficacemente i piloti al passaggio su velivoli caccia di nuova generazione.

### **Realta? virtuale e aumentata al servizio del pilota**

Una delle caratteristiche distintive dell'**M-345** è l'**Embedded Tactical Training System (ETTS)**, un sistema di simulazione integrato che consente di riprodurre scenari tattici complessi e multi-dominio durante il volo addestrativo. Questo sistema permette ai piloti di interagire con minacce e obiettivi realistici, forze aeree, marittime e terrestri generate dal computer, sensori di bordo e armamenti simulati. Questa capacità **consente ai piloti di esercitarsi in ambienti sintetici che replicano le condizioni operative reali**, migliorando la qualità dell'addestramento pur diminuendo le ore di volo necessarie, a vantaggio della sicurezza, della riduzione dei costi e di una maggiore sostenibilità.

[Michele Mancino](#)

[michele.mancino@varesenews.it](mailto:michele.mancino@varesenews.it)