

## MV Agusta, la Fiom Cgil lancia l'allarme: "Serve chiarezza sul futuro dell'azienda"

**Pubblicato:** Giovedì 12 Giugno 2025



Al quartier generale di **Mv Agusta alla Schiranna di Varese** tornano a farsi sentire le **preoccupazioni dei lavoratori**. A renderle pubbliche è la **Fiom Cgil**, con un comunicato stampa che **mette in discussione il futuro dell'azienda**, nonostante le dichiarazioni ottimistiche diffuse nei mesi scorsi dalla dirigenza.

«Si parla di rilancio, ma nella realtà quotidiana della fabbrica faticiamo a vederlo», scrive il sindacato dei metalmeccanici della Cgil.

Una denuncia diretta, che si inserisce nel contesto di una produzione che, secondo quanto riportato, **«procede a singhiozzo, con materiali mancanti e fornitori non pagati»**.

Tra le **decisioni più controverse** c'è la **chiusura del CRC di San Marino**, storico centro di ricerca e sviluppo, che ha comportato la perdita di professionalità significative. Dei più di 20 addetti impiegati nella struttura, **solo 5 avrebbero accettato il trasferimento alla sede varesina**. Un dato che, secondo la Fiom, lascia aperta una domanda fondamentale: «Chi svilupperà ora le attività legate ai progetti e prototipi dei futuri modelli MV Agusta?».

Il comunicato solleva anche **perplessità sul presente e futuro occupazionale**. Con un ammortizzatore sociale ancora aperto e una prospettiva aziendale di **riduzione del personale**, la Fiom si interroga sulla coerenza tra dichiarazioni pubbliche e realtà interna. «Come pensano di rilanciare l'azienda? Solo con roboanti dichiarazioni o con un piano industriale serio e credibile?». Infine, preoccupano non poco le incognite legate alla **separazione da KTM** e al futuro assetto proprietario. **Art of Mobility ha infatti**

**annunciato la riacquisizione del 100% di MV Agusta**, ma secondo la Fiom mancano certezze su eventuali investimenti reali o sul rischio di una futura cessione, magari a gruppi come **QJ Motor**, che potrebbe avere ripercussioni sull'occupazione e sulla permanenza della produzione a Varese. Le parole non bastano più e la **Fiom Cgil** chiede un confronto concreto e un piano industriale credibile.

Mv Agusta con Ktm può crescere. I trascorsi con Husqvarna? “Una storia diversa”

## TUTTI GLI ARTICOLI SU MV AGUSTA

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it