

MV Agusta verso una nuova era: indipendenza, innovazione e crescita globale

Pubblicato: Giovedì 12 Giugno 2025



MV Agusta, storica azienda motociclistica varesina, fa il punto della situazione a cinque mesi dall'annuncio della **separazione da KTM che sta procedendo senza difficoltà**, con tutti i sistemi informatici e operativi perfettamente funzionanti durante l'intera fase di transizione. L'azienda ribadisce il proprio impegno a garantire la **continuità operativa**, evitando qualsiasi tipo di interruzione per partner e clienti.

INDIPENDENZA ED ESPANSIONE GLOBALE

MV Agusta conferma che il trasferimento della piena proprietà da **Pierer Mobility AG ad Art of Mobility** è entrato nelle fasi conclusive. Questo passaggio è ritenuto strategico per riaffermare l'indipendenza dell'azienda e rafforzare la sua presenza nel mercato motociclistico globale. Parallelamente, l'azienda della Schiranna sta dando avvio a un'importante espansione internazionale che prevede **l'apertura di sedi regionali indipendenti nei mercati chiave di Europa, America, Oceania e Asia**. Sono inoltre già stati conclusi accordi con **importatori privati** per assicurare una copertura globale capillare. L'attuale rete di concessionari resta attiva e operativa, mentre sono in corso attività per potenziarla ulteriormente in aree considerate strategiche.

LA GESTIONE DEI RICAMBI

In relazione alla gestione dei ricambi, MV Agusta precisa **che le operazioni continuano in collaborazione con la rete logistica di KTM**, senza alcuna variazione nel livello di servizio. Tuttavia, è in fase di definizione **un nuovo accordo con un partner logistico globale**, che si occuperà dell'intera catena di fornitura, dal magazzino alla consegna. L'obiettivo dichiarato è **garantire la consegna dei ricambi entro sette giorni lavorativi dall'ordine**, con il passaggio a un sistema totalmente indipendente completato entro la fine del 2025.

IL POSIZIONAMENTO DEL MARCHIO

MV Agusta dichiara inoltre che, a partire dalla firma dell'accordo di separazione **avvenuta a gennaio 2025**, sono state avviate numerose iniziative strategiche volte al miglioramento dell'efficienza e del posizionamento del marchio. Tra queste, spicca il trasferimento del reparto design, il **Centro Stile**, presso lo storico stabilimento di Schiranna, per rafforzare le sinergie interne e valorizzare l'identità **"Made in Varese"**. L'azienda ha inoltre implementato un **nuovo layout produttivo basato su principi lean**, che ha permesso di migliorare sensibilmente l'efficienza dei processi e ridurre i costi, anche grazie all'internalizzazione di alcune fasi precedentemente esternalizzate.

UN NUOVO MODELLO

Sul fronte **prodotto**, la casa motociclistica annuncia di essere nelle fasi finali di sviluppo di un nuovo modello, che sarà presentato poco prima di **EICMA 2025** (*Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori*). Questa moto sarà una svolta nel suo segmento, con **solo l'1% di componenti condivisi con la generazione precedente**, a dimostrazione dell'impegno verso innovazione e qualità. Inoltre, è in corso lo sviluppo di nuovi modelli e di una nuova piattaforma motore destinata a ridefinire le prestazioni estreme nel settore. Il **primo prototipo sarà svelato sempre a EICMA 2025**.

STRATEGIA E PREZZI

MV Agusta dichiara anche di aver rivisto la propria **strategia** di pricing per trovare un equilibrio tra esclusività e accessibilità. A tal fine, ha introdotto nuove formule di finanziamento, come pagamenti rateali e balloon, già disponibili in Italia e in gran parte dei mercati europei. Infine, l'azienda annuncia una nuova garanzia ufficiale di cinque anni, retroattiva, che copre tutti i modelli della Collezione Ottantesimo, la **F3 Competizione e la gamma LXP ed Enduro Veloce**. Una scelta che testimonia la fiducia nella qualità dei propri prodotti e l'attenzione verso il cliente. MV Agusta conclude ribadendo il proprio obiettivo di offrire motociclette straordinarie, promuovere la crescita globale e migliorare l'esperienza di ogni singolo cliente, ovunque nel mondo.

Il centro stile MV Agusta sarà trasferito alla Schiranna

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it