

Rovera sul podio di Le Mans: secondo tra le GT. Kubica e Ferrari in trionfo

Pubblicato: Domenica 15 Giugno 2025



C'è tantissima Ferrari e una spolverata di Varese sul podio della **24 Ore di Le Mans 2025**, la leggendaria gara di durate che si corre sul **Circuito della Sarthe** e che rappresenta l'appuntamento centrale del **mondiale endurance**, il FIA WEC.

Per la **terza edizione consecutiva** il **Cavallino Rampante** centra la vittoria assoluta e lo fa con la terza vettura diversa: dopo la #51 nel 2023 e la #50 lo scorso anno, **tocca questa volta alla #83** caratterizzata dal **colore giallo** e dal fatto di non essere (tecnicamente) del team ufficiale bensì di quello satellite, AF Corse (che però gestisce anche le due "rosse").

Ma la notizia ancora più bella è che **alla guida della #83 c'è Robert Kubica**, il pilota polacco che dovette rinunciare alla Ferrari di Formula Uno dopo un gravissimo incidente occorsogli durante un rally. Kubica ha guidato i compagni di squadra – il **cinese Ye Yifei** e il **britannico Phil Henson** – al successo restando alla guida anche nell'ultimo stint di gara. Alle sue spalle la **Porsche #6** di Kevin Estre, Matt Campbell, Dries Vanthoor, **unico equipaggio in grado di fronteggiare lo strapotere Ferrari** che ha concluso in terza posizione con la #51 (Giovinazzi, Calado, Pier Guidi) e in quarta con la #50 (Fuoco, Nielsen, Molina) a conferma della superiorità di Maranello in questa stagione del WEC (quarta vittoria in quattro gare).

Ma se la **Ferrari va a podio anche tra le Gran Turismo** (classe LMGT3) buona parte del merito è del

varesino Alessio Rovera, secondo di categoria sulla **296 #21 del team AF Corse**. Il pilota di Casbeno – terzo podio in carriera a Le Mans dove vinse la classe nel 2021 – ha dato vita a stint fatti di **grande velocità e altrettanta pulizia di guida**, scambiando l'abitacolo con il francese Francois **Heriau** e l'anglo-americano Simon **Mann**.

Davanti alla Ferrari di Rovera si è piazzata **solo la Porsche 911 #92** del team Manthey con Ryan Hardwick, Riccardo Pera e Richard Lietz, balzati così davanti a tutti in classifica. Ma il varesino e i compagni restano pienamente in lotta per il titolo aggiungendo **questo secondo posto alla vittoria a Spa** e alla quinta posizione in Qatar. Al termine mancano tre gare e Alessio può continuare a mirare altissimo.

A Le Mans hanno gareggiato – caso unico in questa edizione del WEC – anche i prototipi di **classe LMP2**: qui la vittoria è andata alla Oreca-Gibson **#43 del team Inter Europol** con a bordo Jakub Smiechowski, Tom Dillmann e Nick Yelloly.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it