

A Gallarate è stata aperta la maxi-rotonda lungo viale Milano

Pubblicato: Martedì 29 Luglio 2025



Inaugurata a Gallarate la nuova maxi-rotonda tra viale Milano e via Adige, un investimento da 1,63 milioni di euro.

Il nuovo snodo viabilistico punta a migliorare la circolazione in uno dei punti più trafficati della città, il lungo viale verso Busto che è anche asse commerciale con grandi negozi.

La rotonda sostituisce un incrocio che da anni rappresentava un nodo critico della viabilità gallaratese. L'obiettivo principale è alleggerire il traffico su viale Milano, facilitando l'accesso alle vie laterali e alle attività commerciali presenti nella zona, **consentendo l'inversione di marcia anche a metà del rettilineo lungo oltre un chilometro** e a due carreggiate separate.

«Siamo contenti che finalmente apre questa rotonda, un'opera che i gallaratesi aspettavano da tanto tempo – ha detto il sindaco Andrea Cassani durante la cerimonia di inaugurazione – perché **il traffico e la congestione su viale Milano derivavano anche dal fatto che bisognava percorrere lunghi tratti per entrare nelle vie laterali**. Siamo certi che quest'opera sgraverà di molto quello che è il traffico su viale Milano e devo dire che anche a livello di colpo d'occhio con tutte queste nuove piantagioni, proto fiorito, insomma delle vere ciclabili è sicuramente qualcosa di moderno che **servirà alla città anche per collegarsi in futuro con Busto Arsizio e con l'ospedale**» (il nuovo ospedale unico previsto in zona Beata Giuliana a Busto).

L'intervento non si limita alla sola viabilità: la nuova rotatoria integra anche elementi di sostenibilità ambientale e cura del paesaggio urbano. Sono stati **piantati 52 nuovi alberi e oltre 400 piante e**

arbusti, creati 1.900 metri quadrati di prato fiorito e 800 metri quadrati di aree verdi.



Completano il progetto **250 metri di piste ciclabili e pedonali, superfici drenanti** per favorire la permeabilità del suolo e un sistema di raccolta e riuso dell'acqua piovana che consente di accumulare oltre 300 metri cubi nel sottosuolo e riutilizzare 10.000 litri per l'irrigazione.

La rotatoria è illuminata con un impianto a LED a basso consumo e l'area ridefinita ospita anche dieci nuovi posti auto. L'attenzione al dettaglio paesaggistico e alla sicurezza stradale, secondo il Comune, rende l'opera un modello per futuri interventi di riqualificazione urbana.



«Anche la **Polizia Locale**, nelle prime fasi di apertura, ha potuto riscontrare una **notevole riduzione delle criticità** e una maggiore scorrevolezza nei flussi veicolari» ha detto l'assessore alla Sicurezza **Germano Dall'Igna**, che ha ringraziato il collega di giunta **Sandro Rech**, «per la guida attenta e la competenza dimostrata dall'Ufficio Traffico.

«Un'opera di questo tipo – continua Dall'Igna – è possibile solo grazie a un gioco di squadra con la **Regione Lombardia e Provincia di Varese**, che hanno contribuito in modo decisivo al finanziamento di quest'opera, riconoscendone la rilevanza non solo per Gallarate ma per tutto il territorio». Il grosso dell'investimento da 1,63 milioni di euro è stato sostenuto infatti dai due enti superiori.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it