

GT World Challenge: Rovera e Abril sfiorano la vittoria a Misano

Pubblicato: Lunedì 21 Luglio 2025



Una **pole position**, un **podio** e un **piacimento** a ridosso dei primissimi: è senza dubbio positivo il bilancio di **Alessio Rovera** nel **round italiano del GT World Challenge** in versione Sprint disputato sul circuito di **Misano Adriatico** nel fine settimana.

Sul tracciato dedicato a Marco Simoncelli, Rovera ha **brillato nelle qualifiche** ottenendo una notevole **pole position a bordo della sua Ferrari 296 GT3** numero 51 condivisa con il monegasco **Vincent Abril**. Il bolide di Maranello, con i colori del team AF Corse-Francorchamps Motors si è distinto lungo l'intera Gara1 del sabato, con Rovera che ha **mantenuto la testa** nel suo turno di guida e Abril che ha concluso la gara in **seconda posizione dietro alla BMW numero 46**, quella di Valentino **Rossi** e del "varesino di licenza" Raffaele **Marciello**.

Domenica in **Gara2 la Ferrari numero 51** scattava dalla **quarta piazzola ed è stata quarta** anche al termine della prova, stavolta con Abril al lancio e Rovera nella seconda metà. Anche in questo caso la vettura giallorossa è stata la migliore del Cavallino Rampante in una classifica che ha premiato la **McLaren 720S di Benjamin Goethe e Marvin Kirchhöfer** per il team Garage 59. Gara quest'ultima interrotta a lungo per un **incidente occorso alla Lamborghini di Georgi Donczew**, uscito illeso da una carambola in cui la vettura ha preso fuoco ([QUI il video](#)).

«Sono molto contento per la pole position "casalinga": la **Ferrari era perfetta in pista** e il lavoro di

meccanici e ingegneri davvero ottimo. Io mi sono goduto il giro e guidare in queste condizioni è stato entusiasmante. In Gara1 sono partito bene e anche Vincent ha fatto un ottimo stint ma era **impossibile resistere ai rivali e mantenere la vetta**. Anche guardando i dati, più di quanto abbiamo fatto purtroppo non era realizzabile. Ora restiamo focalizzati perché il round di **Magny-Cours** è davvero dietro l'angolo».

Sul tracciato francese si corre infatti **tra due settimane, l'1-3 agosto**. A Misano l'equipaggio numero 51 ha incamerato **20,5 punti con i quali è risalito al quinto posto** della serie Sprint: la vetta è distante 16 lunghezze ma con due round ancora da disputare (e quindi quattro gare) ci sono margini per migliorare ancora.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it