

Limitazioni ai diesel Euro 5, anche la Lombardia rinvia di un anno: scattano dal 2026

Pubblicato: Lunedì 28 Luglio 2025



La Giunta di Regione Lombardia ha approvato una delibera che posticipa di dodici mesi **le limitazioni alla circolazione per i veicoli diesel Euro 5**. Le restrizioni, inizialmente previste per il 1 ottobre 2025, entreranno dunque in vigore dall'1 ottobre 2026.

La decisione e le motivazioni

Il provvedimento è stato presentato dall'assessore all'Ambiente e Clima, Giorgio Maione, insieme all'assessore all'Agricoltura, Alessandro Beduschi, e rappresenta un **adeguamento alle recenti disposizioni nazionali**. «Questa decisione evita il blocco immediato di **oltre 400.000 veicoli e concede più tempo per affrontare la transizione** in modo equilibrato – ha spiegato Maione –. Ci adeguamo alla norma nazionale e lavoriamo per soluzioni che permettano ai cittadini di continuare a usare i propri mezzi nei grandi centri urbani».

Le aree coinvolte e le alternative

Dal 2026 le limitazioni riguarderanno i comuni lombardi con più di 100.000 abitanti, ossia Milano, Brescia, Monza e Bergamo. La Regione prevede anche la possibilità di individuare misure alternative che possano mitigare l'impatto del blocco. Resta attivo il servizio Move-In, che consente agli automobilisti di utilizzare i veicoli soggetti a limitazioni con una percorrenza annua controllata.

Gli incentivi recenti per il cambio auto

Negli ultimi cinque anni Regione Lombardia ha stanziato 119 milioni di euro per favorire la sostituzione dei veicoli più inquinanti. «L'obiettivo – ha sottolineato Maione – è migliorare la qualità dell'aria senza penalizzare famiglie e imprese. Con un anno in più vogliamo affrontare il cambiamento con buon senso e soluzioni concrete».

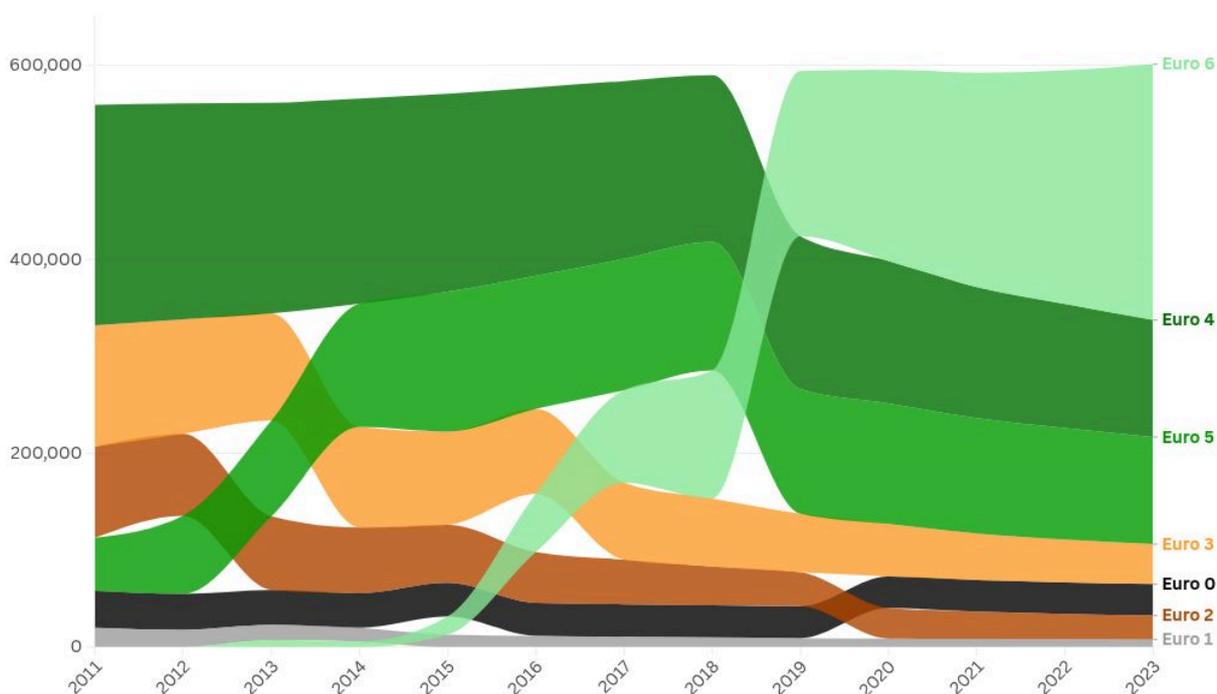
Perché era stato previsto il blocco?

La delibera che introduceva limiti alla circolazione delle auto diesel euro 5 era stata **adottata a seguito delle sentenze della Corte di Giustizia Europea** che hanno **condannato l'Italia per il superamento dei limiti di polveri sottili** e biossido di azoto, con impatti diretti sulla salute umana e sull'ambiente. Inoltre, il Decreto-legge 12 settembre 2023, che stabilisce misure urgenti per la qualità dell'aria, obbliga le Regioni, tra cui la Lombardia, a intervenire per ridurre le emissioni e rispettare i parametri europei per la qualità dell'aria.

Cosa sono le categorie di veicoli e come sono classificate

I veicoli sono suddivisi in categorie ambientali, che riflettono il livello di inquinamento che un veicolo emette in relazione alle normative europee. Le categorie più comuni per i veicoli diesel sono quelle che vanno **da Euro 0 (i veicoli più inquinanti) fino a Euro 6 (i più moderni e meno inquinanti)**.

Categorie inquinanti dei mezzi in circolazione nel Varesotto



Ogni categoria è definita in base alle direttive europee che stabiliscono i limiti di emissioni per ciascun tipo di veicolo. Euro 0: veicoli senza omologazione secondo le normative europee. Euro 1/I – Euro 4/IV: veicoli che rispettano normative più vecchie e sono generalmente più inquinanti. Euro 5/V: veicoli che, pur essendo più recenti, non sono dotati dei sistemi di abbattimento delle emissioni richiesti per rispettare le normative più recenti. Euro 6: veicoli moderni che emettono quantità minime di inquinanti grazie a tecnologie avanzate. **In provincia di Varese nel 2023 circolavano circa 100mila veicoli euro 5.**

Scopri di che categoria è la tua auto

Per avere una conferma precisa sulla Classe Ambientale della propria vettura si può guardare sul libretto oppure **consultare il sito internet**. Selezionando il tipo di veicolo a due o quattro ruote e digitando il numero di targa si ottiene l'indicazione della categoria di omologazione Euro a cui appartiene.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it