

VareseNews

Iocca: “Il nuovo svincolo sulla Besozzo Vergiate non risolve il problema del traffico pesante nei nostri paesi”

Pubblicato: Venerdì 8 Agosto 2025



Il [nuovo svincolo sulla Statale Besozzo Vergiate](#), se anche porterà qualche miglioramento, ma **non risolverà il problema del traffico pesante nei comuni bardello con Malgesso e Bregano e Biandronno**: «Si è parlato di questa proposta che il presidente della Provincia Marco Magrini ha ripescato – commenta il **sindaco di Bardello con Malgesso e Bregano Giuseppe Iocca** – È un intervento che costerà un paio di milioni di euro, che si spera di ottenere anche grazie a un interessamento dell'onorevole Pellicini. Quello svincolo permetterebbe di **realizzare una circolazione ad anello per risolvere il problema degli incroci con gli autobus di linea nelle strettoie**. Quello che noi chiediamo è, però, un altro tipo di intervento, che **davvero possa risolvere l'annoso tema del transito di camion e bilici nei nostri centri abitati**».

Il progetto dello svincolo, presentato durante un incontro in Provincia con il presidente Marco Magrini, l'assessore provinciale alla Viabilità Fabio Passera, il primo cittadino di Travedona Monate Angelo Fiombo e i sindaci dei paesi limitrofi, è pensato soprattutto per i mezzi pesanti perchè collega direttamente la Statale alla zona industriale. In via sperimentale, e per un periodo di circa tre mesi, la circolazione del traffico pesante proveniente dalla SS629 passerà attraverso via Roma e via Vittorio Veneto, in uscita da Travedona Monate verso Biandronno.

«[Per levare i camion dai nostri centri abitati](#) – aggiunge Iocca – **si dovrebbe realizzare il famoso peduncolo dalla rotonda a biscotto di Bardello fino alla Statale a Besozzo**. L'opera porterebbe

davvero beneficio sia ai nostri comuni sia a Olginasio. Purtroppo, però, **l'intervento è molto costoso** e, al momento, **per Provincia non è più una priorità**. Chiediamo che si faccia, almeno, una **valutazione dei costi** così da avere un quadro economico di massima per considerazioni future».

Il problema dei camion, quindi, rimane. Anche il **divieto di transito nelle ore di ingresso scolastico**, adottato lo scorso anno da Villa Recalcati per evitare gli incroci nelle strettoie con i mezzi di trasporto degli studenti, non ha avuto riscontri positivi: « **Il punto critico è la deterrenza** – commenta Iocca – La misura non viene rispettata. Dovremmo intensificare i controlli e portare in pesa tutti i bilanci: questa potrebbe essere una risposta più efficace. Ma non abbiamo abbastanza forze per avviare controlli a tappeto».

di A.T.