

Nasce nuovo sottopasso della ferrovia a Gallarate, tra Cascinetta e le Azalee

Pubblicato: Martedì 5 Agosto 2025



A Gallarate sta nascendo un nuovo sottopasso ciclopedonale che oltrepassa la ferrovia: collegherà il quartiere di Cascinetta con “le Azalee”, la zona di grandi palazzi tra Crenna e Cajello.

Oggi i due quartieri sono nettamente separati dalla ferrovia, che per un chilometro e passa è una barriera invalicabile (è una delle sezioni più lunghe in città senza passaggi al di là dei binari).

Il sottopasso per la precisione **collegherà via Curtatone con via dei Salici**, lungo la linea Gallarate-Varese Rfi. Si trova in corrispondenza di **due nuovi poli urbani destinati a diventare rilevanti**: dal lato di via Curtatone il **nuovo polo scolastico unico Cascinetta-Cajello** (che riunirà le primarie e le scuole materne dei due rioni; si vede sullo sfondo nella foto di apertura), **dall'altra la Cittadella dello sport**.

La nuova opera fa parte del progetto “Grow 29”, intervento di rigenerazione sui due quartieri di Cascinetta Cajello che è incentrato sul nuovo polo scolastico ma comprende diversi altri interventi, per un valore complessivo di 18,5 milioni di euro.

Interruzione della ferrovia e sottopasso “spinto” sotto i binari

Il sottopasso ha preso forma nelle scorse ore: tecnicamente è uno “manufatto a spinta” che viene

realizzato fuori dalla sede ferroviaria e spinto sotto i binari, una modalità che consente di limitare le tempistiche di interruzione della linea (che è comunque chiusa per quasi un mese, per questo e altri interventi di manutenzione).



Il sottopasso visto lato via Curtatone

Una novità dopo oltre quarant'anni

Era da inizio anni Ottanta che non si vedevano nuovi sottopassi sotto le linee ferroviarie: la maggior parte dei sottopassi risale all'Ottocento (periodo di costruzione delle linee per Arona-Domodossola, Varese, Luino), ma all'inizio degli anni Ottanta era stato realizzato l'impegnativo sottopasso di via del Lavoro, che aveva consentito di eliminare il passaggio a livello sulla trafficata via tra Cascinetta e Crenna.

Da allora non erano stati più realizzati sottopassi, mentre sono stati realizzati – sempre nello stesso periodo – due viadotti con cui la strada scavalca la ferrovia: il viadotto della Mornera e quello tra Ronchi e Crenna, sostitutivi di altrettanti passaggi a livello ormai scomparsi dalla memoria dei più.

Resta in città un solo passaggio a livello: quello di Crenna sulla linea Rfi per Luino. L'intervento per un nuovo sottopasso, inizialmente previsto nel 2026, è stato invece spostato più avanti nel tempo, non essendo più disponibili le risorse ("dirottate", per ragioni tecniche, su un ammodernamento del viadotto della Mornera).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

